

### 9. Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet

Erhvervsorganisationer i det sydfynske område har udtrykt positive forventninger til anlæggets effekt for erhvervslivet.

I anlægsfasen skønnes der at være en direkte og indirekte beskæftigelse på ca. 2.500 mandår.

Forslaget har ikke administrative konsekvenser for erhvervslivet.

### 10. Forholdet til borgerne

Anlægget berører direkte og indirekte mange borgere i form af fx ekspropriationer og støjgener.

I det videre forløb i anlægsprocessen vil borgerne i området blive løbende informeret om vejarbejdernes karakter og tidsplan og ejerne af de berørte ejendomme vil blive direkte inddraget.

### 11. Forholdet til EU-retten

De miljøundersøgelser og høringer, der er gennemført, opfylder kravene i Rådets direktiv 85/337/EØF af 27. juni 1985 om vurdering af visse offentlige og private projekters indvirkning på miljøet (EFT 1985 L175/40), som ændret ved Rådets direktiv 97/11/EF af 3. marts 1997 (EFT 1997 L73/5).

Forslaget vedrører forpligtelser i henhold til artikel 12, stk. 1, litra d i Rådets direktiv 92/43/EØF af 21. maj 1992 om bevaring af naturtyper og vilde dyr og planter (habitatdirektivet) (EFT 1992 L206/7). Der henvises herom til punkt 5 ovenfor.

### 12. Høring over lovforslaget

Lovforslaget er sendt til høring hos: Fyns Amt, Odense Kommune, Årslev Kommune, Ringe Kommune, Ryslinge Kommune, Egebjerg Kommune og Svendborg Kommune.

### Lovforslagets konsekvenser i hovedtræk

	Positive konsekvenser/mindreudgifter	Negative konsekvenser/merudgifter
Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Mindre udgifter for stat, kommuner og amtskommuner som følge af færre trafikuheld	Udgift for staten på ca. 1,0 mia. kr. til anlæg af den nye vej m.v. Begrænsede merudgifter til drift og vedligehold af veje
Administrative konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Ingen	Begrænset meradministration til anlæg, drift og vedligehold af veje
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Reducerer transportudgifterne. Øger beskæftigelsen i bygge- og anlægssektoren i anlægsperioden	Reducerer landbrugs- og gartneriarealer
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Miljømæssige konsekvenser	Forbedrer miljøet langs veje, som aflastes for trafik (mindre støj, luftforurening, barrierenvirkning og oplevet risiko). Forbedrer vandmiljøet som følge af en effektiv rensning af vejvandet	Øger CO <sub>2</sub> -emission (6.000 t/år). Påvirker arealanvendelsen og giver en barriere i landskabet. Påvirker naturområder i bl. a. skovene nord for Svendborg, hvor der findes hasselmus og springfrøer, som er omfattet af EF-habitatdirektivet
Administrative konsekvenser for borgerne	Ingen	Ingen
Forholdet til EU-retten	Lovforslaget opfylder kravene i Rådets direktiv 85/337/EØF af 27. juni 1985 om vurdering af visse offentlige og private projekters indvirkning på miljøet og som ændret ved Rådets direktiv 97/11/EF af 3. marts 1997. Forslaget vedrører Rådets direktiv 92/43/EØF af 21. maj 1992 om bevaring af naturtyper og vilde dyr og planter.	