

hedsanalysen, at udgiften med 99 pct. sandsynlighed vil blive mindre end 1.150 mio. kr.

For det samlede projekt er beregnet en førsteårsforrentning på ca. syv pct. I denne beregning indgår trafikanternes tidsbesparelser og kørselsomkostninger, uheldsomkostninger, trafikstøj, barrierevirkning og oplevet risiko, lokal og regional luftforurening samt vejvedligeholdelse.

Anlæg af motorvejen Odense-Svendborg kan gennemføres i tre etaper som anført i nedenstående skema. Det vil være hensigtsmæssigt at anlægge de tre etaper i den nævnte rækkefølge, dvs. strækningen Odense-Ringe som første etape.

Anlægsudgifter	50% konfidensniveau	99% konfidensniveau
Etape/strækning		
Etape 1: Odense-Ringe	445 mio. kr.	510 mio. kr.
Etape 2: Ringe-Kværndrup	200 mio. kr.	230 mio. kr.
Etape 3: Kværndrup-Svendborg	360 mio. kr.	410 mio. kr.
I alt	1.005 mio. kr.	1.150 mio. kr.

Påbegyndelsestidspunkt, anlægstakt og åbningstidspunkter vil afhænge af de årlige finanslovsbevillinger.

En hensigtsmæssig anlægstakt for hver af de tre etaper kan fx opnås med følgende udgiftsfordeling (50 pct. konfidensniveau):

#### Etape 1: Odense-Ringe:

År 1	År 2	År 3	År 4	År 5	År 6	År 7	Åbning År 8	År 9+	I alt
5 mio. kr.	9 mio. kr.	9 mio. kr.	29 mio. kr.	90 mio. kr.	87 mio. kr.	114 mio. kr.	91 mio. kr.	11 mio. kr.	445 mio. kr.

#### Etape 2: Ringe-Kværndrup:

År 1	År 2	År 3	År 4	År 5	År 6	Åbning År 7	År 8+	I alt
7 mio. kr.	11 mio. kr.	20 mio. kr.	40 mio. kr.	36 mio. kr.	45 mio. kr.	36 mio. kr.	5 mio. kr.	200 mio. kr.

#### Etape 3: Kværndrup-Svendborg:

År 1	År 2	År 3	År 4	År 5	År 6	Åbning År 7	År 8+	I alt
7 mio. kr.	11 mio. kr.	35 mio. kr.	73 mio. kr.	70 mio. kr.	85 mio. kr.	70 mio. kr.	9 mio. kr.	360 mio. kr.

Udgifterne i de tre første år dækker hovedsagelig projektering og ekspropriationer. Eventuelle forlods ekspropriationer vil medføre en fremrykning af udgifterne i de første år. Udgifterne i de følgende fire-fem år dækker hovedsagelig egentlige anlægsarbejder. Udgifterne anført i År 9+ og år 8+ er udgifter efter vejanlæggets ibrugtagning til bl.a. matrikulær berigtigelse o.l., hvis færdiggørelse kan tage nogle år efter vejens åbning.

Mellem partierne bag aftalen om finansloven for 1999 er aftalt en vejpulje på 100 mio. kr. i 1999, hvoraf 15 mio. kr. er aftalt at skulle anvendes til igangsættelse af detailprojektering og eventuelle forlods ekspropriationer på rute 9, 18 og 21.

Anlægsarbejdet forestås af Vejdirektoratet og har således primært administrative konsekvenser for Vejdirektoratet.