

gård i en afstand på ca. 250 m og syd herfor Møllehave Skov.

Nord for Svendborg forløber vejen øst for den eksisterende rute 9 i korridoren mellem skovene øst og vest for denne. Her passerer også højmoserne Skovholm og Ravnebjerg Mose, hvor der findes flere sjældne og truede plante- og dyrearter (kongebregne, hjertelæbe, blomstersiv, moseperlemorssommerfugl og den fredede springfrø). I skovene og især i skovbrynene lever desuden den lille gnaver hasselmusen, som er sjælden i Danmark. Vejen vil ikke berøre moserne, og det vil blive tilstræbt heller ikke at berøre skovbrynene. Ved Ravnebjerg Skov etableres en bred beplantet faunabro over den nedgravede motorvej.

Hvor anlægget ødelægges eller belaster vigtige biotoper, vil der efter aftale med Skov- og Naturstyrelsen blive etableret erstatningsbiotoper, f.eks. ved at grave nye vandhuller eller ved at oprense eksisterende vandhuller som erstatning for fjernede vandhuller.

6.4. Rekreative forhold

Adgangen til rekreative områder vil blive opretholdt. En del småveje i det åbne land vil dog blive afbrudt. Som kompensation herfor anlægges nye stipsager for at mindske barrierevirkningen.

Det vil ikke kunne undgås, at der kommer en øget støjpåvirkning i områderne langs den nye vej, herunder også af rekreative områder.

Til gengæld vil aflastningen af den eksisterende vej medføre væsentlige forbedringer langs denne.

6.5. Overfladevand og grundvand

Vand, der strømmer fra vejen, vil blive ledt til regnvandsbassiner og herfra videre til vandløb i området eller alternativt til nedsivningsanlæg. Før at udjævne afstrømningen og nedbringe mængden af skadelige stoffer inden vejevandet udledes til vandløb, ledes vandet gennem regnvandsbassiner med vandplanter. Bassinerne forsynes med olieudskillere og lukkemekanismer, således at eventuelle spild i forbindelse med uheld vil kunne opsamles. Under anlægsarbejdet etableres midlertidige regnvandsbassiner, hvor jordpartikler kan bundfælde, før vandet ledes ud til nærmeste vandløb.

Der forventes ikke nogen permanent grundvands-sænkning i forbindelse med anlæg af vejen. I forbindelse med krydsning af et affaldsdepot ved Birkebjerg sydvest for Årslev vil det blive overvejet, om den forurenede jord skal flyttes inden anlæg. Hvis det vælges at flytte jorden, må en midlertidig grundvandssænkning påregnes. I givet fald sikres, at der ikke kan ske udsivning af forurenede grundvand fra depotet.

Motorvejen passerer gennem kildepladser for vandværker. Der vil imidlertid ikke være nogen risiko for belastning af grundvandskvaliteten fra vejanlægget under normale driftsforhold, idet vejen anlægges med et lukket afvandingssystem.

En mulig belastning af grundvandet fra vejanlægget vil være knyttet til uheld, hvor der spildes miljøfremmede stoffer. Risikoen for, at et udslip siver ned til grundvandsmagasinet, vil være stærkt begrænset i de grundvandsoplande, der er beskyttede af lerlag. Ca. 5 pct. af strækningen passerer indvindingsoplande, der er klassificeret som særligt sårbare. Risikoen minimeres her ved, at der lægges dræn i vejskråninger, hvorfra vejevandet ledes til forsinkelsesbassiner udstyret med olieudskillere, hvor et eventuelt oliespild kan samles op.

Vejen kommer ikke inden for drikkevandsboringers generelle 300 m beskyttelseszone.

Udformningen af vejafvandingssystemet indebærer, at der sker en væsentlig tilbageholdelse af miljøfremmede stoffer, før vejevandet ledes til vandløbene. Anlægget af den nye vej vil føre til et samlet fald i udledningen af forurenende stoffer i forhold til i dag, ligesom risikoen for forureninger i forbindelse med uheld vil blive mindre.

Der etableres som forsøg udstyr til registrering af vejevandets nedsivning og eventuelle forurening af overfladevand.

6.6. Ressourceforbrug

Det samlede forbrug af grusmaterialer til vejens opbygning vil være ca. 1,2 mio. m³, og forbruget af asfalt ca. 435.000 tons.

Efter oplysninger fra Fyns Amt skønnes, at der i amtet indvindes ca. 0,9 mio. m³ grusmaterialer pr. år, og at det vil være muligt at producere væsentligt mere i nærheden af vejanlægget pga. store uudnyttede reserver.

7. Alternativer

Som led i Vejdirektoratets VVM-undersøgelser er vurderet alternative linieføringer for en motorvej eller motortrafikvej og alternativ udbygning af den eksisterende vej på strækningen.

Endvidere er de trafikale og miljømæssige konsekvenser ved en eventuel udbygning af Odense-Svendborg-banen vurderet.

I den borgerhøring, som Vejdirektoratet har gennemført, har en del peget på disse alternativer.

Specielt har flere borgere protesteret mod hovedforslagets linieføring på den sydlige strækning, hvor vejen forløber tæt på den nuværende vej mellem sko-