

Det er aftalt med Skov- og Naturstyrelsen, at kravet til afværgeforanstaltningens udformning må analyseres nærmere for at sikre en æstetisk tilfredsstillende løsning med den fornødne effekt overfor hasselmusbestanden. Det vil også blive overvejet, om der alt taget i betragtning kan opnås en bedre løsning ved at placere motorvejen længere mod vest ved ekspropriation af flere ejendomme.

Skov- og Naturstyrelsen har i sin principgodkendelse endvidere stillet en række vilkår vedrørende adskillelse af menneske- og faunapassager, frilægning af vandløb, etablering af erstatningsbiotoper, paddehegn og anden hegning m.v., som er indarbejdet i projektet.

6. Miljømessige konsekvenser

6.1. Arealindgreb og barrierevirkning

Vejanlægget vil påvirke den nuværende arealanvendelse, og en del ejendomme vil blive berørt enten direkte eller som nabo til den nye vej. Vejen vil udgøre en barriere, fordi krydsning kun bliver mulig ved over- eller underføringer. Det medfører ændrede adgangsforhold til flere ejendomme og til naturområder. Til gengæld bliver barrierevirkning og oplevet risiko væsentligt mindre på den eksisterende rute 9.

6.2. Støj, luftforurening og klima

Motorvejen forløber generelt i større afstand fra byområder bortset fra en strækning ved Ringe, hvor vejen forløber ad den nuværende 4-sporede omfartsvej. Her findes parcelhuskvarterer vest for vejen og erhvervsområder og en børnehave øst for vejen.

Da vejen forløber forholdsvis tæt på den nuværende vej, vil den også andre steder passere i nærheden af sammenhængende boligområder og spredt bebyggelse. På flere strækninger ligger vejen i afgravning, hvilket dæmper støjdbredelsen og gør vejen mindre synlig set fra omgivelserne.

Alt i alt vil anlæg af motorvejen medføre, at antallet af boliger, der belastes af et støjniveau på over 55 dB(A), reduceres med mindst 170 fra 470 til 300. Antallet vil eventuelt kunne nedbringes yderligere ved støjafskærmning eller ved ekspropriation af boliger på grund af anlægsarbejdet.

I det åbne land vil der være indtil 75 boliger, som vil være udsat for et støjniveau over 55 dB(A). Antallet afhænger af den endelige fastlæggelse af linieføring og af antallet af ejendomme, som eksproprieres. Såfremt enkeltliggende ejendomme skal støjbeskyttes, kan der blive tale om facadeisolering, da støjafskærmning normalt ikke er egnet ved enkeltliggende ejendomme.

For boliger, der efter anlæggets åbning får et støjniveau over 55 dB(A), kan der eventuelt blive tale om en ulempeerstatning, der fastsættes af de takserende myndigheder.

Luftkvaliteten bliver påvirket af emissioner fra trafikken. Anlæg af en motorvej vil medføre en øget gennemsnitshastighed og et øget samlet trafikarbejde, bl.a. fordi motorvejen tiltrækker trafik fra et større område end den nuværende vej.

NOx- og partikel-emissionen fra trafikken vil her ved blive øget med henholdsvis 63 tons og 0,6 ton pr. år. Emissionen af HC vil blive reduceret med 0,1 ton, mens CO₂-emissionen vil blive øget med 6.000 tons pr. år forudsat samme gennemsnitlige energiforbrug pr. køretøj som i dag.

6.3. Natur, landskab og fortidsminder

Mellem Odense og Ringe forløber vejen gennem et åbent og relativt fladt landbrugsområde. Gennem Højby og vest for Årslev findes en række 3-10 m høje åse, af hvilke den bedst bevarede, Bregnebjerg, friholdes af vejanlægget. Det samme gør et dødislandskab med vandhuller og små moser syd for Årslev. Til gengæld bliver en række mindre og isoleret beliggende vandhuller og lavninger i terrænet øst for den nuværende rute 9 berørt.

Ved Vindinge Å vest for Årslev vil vejen komme til at ligge på en ca. 1 km lang dæmning umiddelbart vest for et af Fyns Amt højt værdisat lille varieret eng- og moseområde, og vejen vil krydse en relativt nyetablet sø med en artsrig flora, bl.a. vandplanten brudelys. Endvidere vil den passere et overdrev med mange sommerfuglearter og umiddelbart vest for linien en lille elle- og askesump, der bærer præg af tidligere stævningsdrift. Barrierevirkningen vil blive modvirket ved etablering af en faunapassage for bl. a. råvildt ved Vindinge Å.

Nord for Ringe vil vejen passere tæt forbi et kulturmiljø bestående af en række gamle bindingsværkshuse ved Ravnshøjgyden.

Øst og syd for Ringe anvendes den eksisterende 4-sporede vej. Vejen passerer Sallinge Ådal, friluftsteatret Bøgegrotten og naturområdet Groven og Dynden, hvor vejen i dag ligger på en 10-15 m høj dæmning. Der vil blive etableret en faunapassage i den eksisterende dæmning.

Ved Kværndrup ændrer landskabet sig fra fladt sletland til et stærkt kuperet »højland« med mange skove. Vejen vil øst for Kværndrup berøre de to vestligste diger i den i 1798 stjerne-udskiftede Trunderup landsby og forløbe gennem Falle Mølle ved Falle Gård. Syd for Kværndrup passerer vejen herregården Langkilde-