

sterende vejnet. Samtidig foreslås en bemyndigelse til at nedlægge den nuværende hovedlandevej mellem Odense og Svendborg, som motorvejen skal afløse, som hovedlandevej.

2. Beskrivelse af vejanlægget

2.1 Funktion og kvalitet

Vejen anlægges som motorvej og er som sådan forbeholdt motorkørende. Den indpasses i det omgivende miljø og landskab på en æstetisk og miljømæssigt optimal måde. Den trafikikkerhedsmæssige standard skal være høj.

Vejprojektet skal gennemføres, så det færdige anlæg er tidssvarende og har den beskrevne funktion.

Processen, der forløber fra projekteringen og arealerhvervelsen via udbud i licitation til det egentlige anlægsarbejde, skal forløbe på en måde, der er veltillrettelagt, og hvor projektets forløb er styret og dokumenteret.

Rasteanlæg og serviceanlæg skal give alle trafikanter - også handicappede - gode muligheder for rast, tankning, bespisning, toiletbesøg og køb af fornødenheder.

Serviceanlæggene langs statens motorveje og motortrafikveje udbydes i licitation, og tilbudsgiver opfører for egen regning på et areal, der udlejes af Vejdirektoratet, et serviceanlæg omfattende tankanlæg, restaurant, minimarked, kundefaciliteter etc.

2.2. Tværprofil

Vejen anlægges som facadeløs 4-sporet motorvej med to kørebaner à 8,0 m adskilt af en 4,0 m bred midterrabat og med 2,5 m brede nødspor og 1,0 m brede yderrabatter.

2.3. Linieføring

Motorvejen har udgangspunkt i den nuværende rute 9's tilslutning til motorvejen Kolding-Nyborg (E 20) sydøst for Odense. Linieføringen følger den nuværende vej frem til Højby, hvorfra vejen føres i en bue vest om Årslev og Forskningscenter Årslevs jorder. Ved passagen af disse vil vejen ligge i afgravning, hvilket sammen med en påtænkt beplantning vil begrænse udbredelsen af emissioner fra trafikken.

Syd for Årslev krydser vejen igen den nuværende rute 9 og forløber herfra øst for denne frem til Ringe, hvor den føres ind i den nuværende 4-sporede vej ved Odense-Svendborg-banens overføring.

Fra Ringe fortsætter vejen i den nuværende vejs tracé, og den ca. 6 km lange 4-sporede strækning fra Ringe til Gultved indgår således som en del af den nye

motorvej. Syd for Gultved føres motorvejen øst om Kværndrup parallelt med omfartsvejen i en afstand af 100-200 m fra denne.

Fra Kværndrup fortsætter vejen i parallelt forløb med den nuværende rute 9 i en afstand af ca. 500 m øst for denne. Ved Møllehave Skov føres vejen ind mod den nuværende rute 9 ved Dongs Højrup og forløber herfra mellem denne og Rårud Skov og Slæbæk Skov. Herfra føres vejen tæt på den nuværende vej i korridoren mellem Ravnebjerg Skov og skovene vest for vejen, og lidt syd for Rødskebølle føres vejen ind i den nuværende 4-sporede strækning ved Svendborg.

Der vil i detailprojekteringsfasen ske en nærmere præcisering af linieføringen, der vil blive endeligt fastlagt af ekspropriationskommissionen. I denne forbindelse vil der bl.a. blive taget hensyn til de berørte landbrugsejendommers produktionsforhold, og der vil efter behov blive gennemført jordfordelinger for at mindske generne for jordbruget i områderne langs vejen.

2.4. Tilslutninger

Der etableres forbindelsesanlæg i form af et kløverblandsanlæg mellem den nye motorvej og motorvejen Kolding-Nyborg (E 20).

Der etableres tilslutningsanlæg vest for Årslev ved Kirstinebjergvej og nord for Ringe ved den af Fyns Amt og Ringe Kommune planlagte omfartsvej til betjening af bl. a. industriområdet i Ringe Nord.

Øst for Ringe fastholdes det nuværende tilslutningsanlæg ved landevejen Assens-Ørbæk.

Endvidere etableres tilslutningsanlæg øst for Kværndrup ved landevejen Faaborg-Nyborg (rute 8) og øst for Kirkeby ved landevejen Assensvej.

Ved Svendborg fastholdes det nuværende tilslutningsanlæg til landevejen Svendborg-Faaborg (Ring Nord), dog således at den nuværende tilkørsel mod nord ad Odensevej erstattes med en egentlig tilkørselsrampe fra Ring Nord.

Tilslutningsanlæggenes nærmere udformning vil blive fastlagt i detailprojekteringsfasen.

2.5. Busstoppesteder, samkørselspladser og rasteanlæg

Der etableres efter behov busstoppesteder og så vidt muligt samkørselspladser ved alle tilslutningsanlæg. Endvidere etableres rasteanlæg, hvis nærmere placering vil blive fastlagt i detailprojekteringsfasen.

2.6. Lokalvejnet og stier

Foruden de skærende veje ved tilslutningsanlæggene påregnes følgende skærende veje at blive ført over