

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

1. Indledning

I henhold til § 14, stk. 1, i lov om offentlige veje, jf. lovbekendtgørelse nr. 711 af 11. september 1997, bestemmes det ved særlig lov, hvilke offentlige veje der skal være hovedlandeveje, og hvilke nye hovedlandeveje der skal anlægges. Nedlæggelse af offentlige veje som hovedlandeveje sker ligeledes ved lov.

Ved lov nr. 408 af 22. maj 1996 har Folketinget givet trafikministeren bemyndigelse til at anlægge en omfartsvej ved Brande og til at foretage projektering til forberedelse og sikring af anlæg eller udbygning af de øvrige dele af rute 18 Holstebro-Herning-Vejle samt rute 9 Odense-Svendborg og rute 21 Holbæk-Vig som motorvej eller motortrafikvej.

Med henblik på opfyldelse af Rådets direktiv 85/337/EØF (VVM-direktivet) (EFT 1985 L175/40) som ændret ved Rådets direktiv 97/11/EF (EFT 1997 L73/5) har Vejdirektoratet i 1996-99 gennemført miljøundersøgelser m.v. for rute 9 Odense-Svendborg, rute 18 Herning-Brande og rute 21 Holbæk-Vig.

VVM-processen for rute 9 Odense-Svendborg blev indledt med en for-offentlighedsfase, hvor der blev afholdt borgermøder, og borgerne blev opfordret til at indsende idéer og forslag til undersøgelsen. Vejdirektoratet modtog 37 svar, som alle er indgået i undersøgelsen.

Undersøgelsen har omfattet et hovedforslag og alternative linieføringsforslag til anlæg af motorvej eller motortrafikvej samt forslag til udbygning af den eksisterende vej på strækningen. Projekternes trafikale, sikkerhedsmæssige, økonomiske og miljømæssige konsekvenser er undersøgt og vurderet.

Som en del af undersøgelsen er der endvidere foretaget en analyse af de trafikale og miljømæssige konsekvenser ved en eventuel udbygning af Odense-Svendborg-banen. Undersøgelserne vedrørende banen er gennemført af Banestyrelsen i samarbejde med DSB og Vejdirektoratet.

Resultatet af undersøgelserne er beskrevet i Vejdirektoratets rapporter nr. 160-162 udgivet i 1998: »Ru-

te 9 Odense-Svendborg, VVM-redegørelse, Sammenfattende rapport«, »Miljøvurdering« og »Landskabsæstetisk vurdering og visualisering« samt i en række baggrundsrapporter og notater.

Rapporterne var fremlagt for offentligheden i efteråret 1998, og i tilknytning hertil blev der afholdt borgermøder i Ringe og Svendborg. Der er endvidere indhentet udtalelser fra Fyns Amt og kommunerne langs rute 9: Odense, Årslev, Ringe, Ryslinge, Egebjerg og Svendborg samt fra ministerier og styrelser.

Høringen er beskrevet i Vejdirektoratets notat: »Rute 9 Odense - Svendborg. Redegørelse vedr. den offentlige høring 16. oktober - 11. december 1998«.

Vejdirektoratet har i denne fase modtaget i alt 84 breve fra borgere, borgergrupper, foreninger etc. Disse omhandler dels hele projektet med synspunkter for og imod dette, dels synspunkter vedrørende lokale forhold, herunder indsigelser mod linieføringsforslagene for såvel rute 9 som for lokale veje og stier, samt ønsker om flere over- eller underføringer af skærende veje.

Fra Fyns Erhvervsråd er desuden modtaget ca. 700 tilkendegivelser fra virksomheder og organisationer på Fyn og over 4.000 underskrifter fra enkeltpersoner med ønske om anlæg af en motorvej mellem Odense og Svendborg.

Fyns Amt og alle kommuner langs rute 9 har anbefalet, at der hurtigst muligt anlægges en motorvej på hele strækningen fra Odense til Svendborg med linieføring og tilslutningsanlæg efter Vejdirektoratets hovedforslag.

Fyns Amt har meddelt, at amtet forventer at have gennemført udbygning af sin del af rute 9-strækningen fra Ørbækvej til forbindelsesanlægget ved motorvejen Kolding-Nyborg (E 20) i Odense, senest når forbindelsesanlægget står klart.

På baggrund af de således gennemførte undersøgelser og efter høring af borgere og myndigheder foreslås med dette lovforslag en bemyndigelse til trafikministeren til at anlægge en ny 4-sporet hovedlandevej som motorvej på hele strækningen fra Odense til Svendborg med de fornødne tilslutninger til det ekssi-