

Lovforslaget sammenholdt med gældende lov

Gældende formulering

§ 75. Til regelmæssig luftfart i erhvervsøjemed over dansk område kræves tilladelse af trafikministeren.

Stk. 2. Til anden erhvervsmæssig luftfart over samme område kræves tilladelse af ministeren, medmindre denne træffer anden bestemmelse.

Lovforslaget

§ 1

I lov om luftfart, jf. lovbekendtgørelse nr. 373 af 4. juni 1997, som ændret ved lov nr. 1114 af 29. december 1997, foretages følgende ændringer:

1. I § 75 indsættes som stk. 3 - 5:

»Stk. 3. Uanset stk. 2 kan der uden tilladelse udføres luftfart mod betaling, såfremt

- 1) der alene ydes hel eller delvis godtgørelse for de med flyvningen direkte forbundne omkostninger,
- 2) pilot og passagerer har nær tilknytning gennem familie- eller venskabsforhold, og
- 3) flyvningen ikke har været annonceret eller tilbudt offentligt.

Stk. 4. Til en virksomheds befordring med luftfartøj af egne ansatte uden for de i stk. 1 og 2 nævnte tilfælde kræves tilladelse af trafikministeren. Sådantilladelse kan kun meddeles, såfremt der er ansat en luftfartskyndig person i virksomheden, der er ansvarlig for denne form for flyvning, og virksomheden som registreret ejer eller som registreret bruger ved en langtidslejekontrakt har eneråderet over det pågældende luftfartøj.

Stk. 5. Tilladelse, som nævnt i stk. 4, kan på nærmere vilkår meddeles til en kreds af indtil 5 virksomheder, som i lige sameje ejer eller som med lige andele til hver i fællesskab langtidslejer det pågældende luftfartøj. Tilladelse kan endvidere på nærmere vilkår meddeles til en virksomhed, der er en del af en koncern, således at virksomheden kan udføre flyvning med ansatte i andre virksomheder inden for koncernen.

Stk. 6. Som virksomheder, jf. stk. 4, anses såvel enkeltmandsvirksomheder som interessentskaber og selskaber af enhver art hjemmehørende i den danske stat.«