

en meddelt tilladelse er overtrådt. Alle vilkår for en tilladelse er som udgangspunkt væsentlige. I det enkelte tilfælde vil der af domstolene skulle foretages en vurdering af de konkrete forhold ved en overtrædelse. Det er hensigten, at *alene* bagatelagtige forhold ikke skal være omfattet heraf.

Forslaget indebærer endelig, at det bliver muligt for Statens Luftfartsvesen efter de gældende regler i luftfartslovens § 150, stk. 5 og 6, administrativt at inddrage pilotens certifikat midlertidigt. Herved bliver det muligt at forhindre, at piloten fortsætter med flyveaktiviteter, mens en retssag forberedes.

Til § 2

Det foreslås, at loven træder i kraft den 1. juli 1999.

Bestemmelsen i stk. 2 er en overgangsbestemmelse for de firmaer, der ved lovforslagets fremsættelse er registreret ejer af et luftfartøj og har benyttet dette til firmaflyvning med ansatte. Disse firmaer kan indtil 30. april 2000 fortsætte med at udføre firmaflyvning uden den tilladelse, som efter den nye bestemmelse i luftfartslovens § 75, stk. 4, ellers vil være en forudsætning for at kunne udføre denne form for flyvning.

Herved opnås, at de firmaer, der i dag har afholdt udgifter til eget firmafly, får en periode til at indrette sig på de nye regler og sørge for opfyldelsen heraf. Bl.a. vil det tage nogen tid for en pilot at gennemgå det teoretiske grundlag for at erhverve sig et B-certifikat i stedet for det A-certifikat, der kræves efter de gældende regler. Endvidere vil det tage nogen tid at udarbejde firmaets driftshåndbog m.m. Bestemmelsen udelukker ikke, at det fastsættes i de administrative forskrifter, der vil blive udstedt vedrørende firmaflyvning med ansatte, at disse forskrifter skal gælde for disse firmaer inden den anførte dato.

Muligheden for at forlænge overgangsperioden i særlige tilfælde tænkes alene anvendt, hvor tilladelseskravet måtte indebære et indgreb af ekspropriativ karakter, eventuelt i forbindelse med samejeforhold.

For firmaer, der efter lovforslagets fremsættelse vil påbegynde firmaflyvninger eller firmaer, der ikke har eget firmafly, er der ikke det samme behov for en overgangsperiode, og disse firmaer skal derfor opfylde reglerne på tidspunktet for lovens ikrafttrædelse, d.v.s den 1. juli 1999.