

I § 75, stk. 3, nr. 2, foretages en afgrænsning af personkredsen, idet det efter forslaget er en betingelse, at passagerer og pilot har en nær tilknytning i form af familie- eller venskabsforhold. Såfremt der ikke foreligger og kan dokumenteres et sådant nært tilknytningsforhold vil der være tale om erhvervsmæssig lufttransport, hvilket kræver en licens.

Det er således ikke tilstrækkeligt, at pilot og passagerer har mødt hinanden i forskellige sammenhænge eller blot er medlem af den samme forening eller lignende. Såfremt der er et ansættelsesforhold mellem pilot og passager, vil der endvidere være en formodning for, at der ikke er tale om et nært forhold, således som angivet i forslaget. For så vidt angår familieforhold gælder, at det ikke er ethvert familieforhold, der opfylder betingelserne i lovforslaget, idet der også i disse tilfælde skal være en dokumenteret nær tilknytning.

Det er efter § 75, stk. 3, nr. 3, en betingelse, at flyvningen ikke har været annonceret eller tilbudt offentligt, hvilket er helt afgørende for at kunne henføre flyvningen som privatflyvning.

Med forslaget til § 75, stk. 4, indføres kravet om, at en virksomheds flyvning med egne ansatte, d.v.s. firmaflyvning med ansatte, kun må udføres efter tilladelse, der udstedes af trafikministeren. Kravet om tilladelse har til formål at sikre, at Statens Luftfartsvesen kan føre kontrol med, at de betingelser, der vil blive stillet for denne form for flyvning, er opfyldt. Det bemærkes, at bestemmelsen alene omfatter transport af ansatte, der ikke selv yder nogen form for betaling. Ydes der betaling fra de ansatte, kræves der tilladelse til erhvervsmæssig luftfart efter § 75, stk. 1 - 2, eller licens efter licensforordningen.

I bestemmelsen er angivet de grundlæggende betingelser for at opnå en tilladelse. Der skal være ansat en luftfartskyndig person i firmaet, der er ansvarlig for firmaflyvningerne, og firmaet skal som registreret ejer eller som registreret bruger ved en langtidskontrakt have eneråderet over det pågældende luftfartøj. Disse betingelser kan udbygges og suppleres i forskrifter, der udstedes efter § 76, jf. bemærkningerne nedenfor til lovforslagets § 1, nr. 2.

Betingelsen om at firmaet skal have eneråderet over et fly, er nødvendig for, at Statens Luftfartsvesen kan kontrollere og føre tilsyn med, at det pågældende fly opfylder de krav til luftdygtighed, vedligeholdelse og udstyr, der vil blive fastsat i henhold til den foreslåede § 76.

Det er ikke et krav, at piloten skal være fastansat i firmaet, og det er derfor nødvendigt, at der er ansat en luftfartskyndig person, der er ansvarlig for firmaflyv-

ningerne. Herved søges sikret, at de regler, der fastsættes for firmaflyvninger med ansatte, overholdes, herunder bestemmelser om flyets certificering og vedligeholdelse og pilotens certificering og flyvefærdigheder, ligesom den pågældende skal sikre, at flyve- og tjenestetidsregler ved den praktiske tilrettelæggelse af flyvningerne bliver overholdt. Endvidere vil den pågældende person skulle sørge for forsikring af passagererne og opbevare den dokumentation, der er nødvendig for en hensigtsmæssig og forsvarlig tilrettelæggelse af firmaflyvningen samt for luftfartsvæsenets tilsyn med virksomheden.

Forslaget giver i § 75, stk. 5, i lighed med den gældende praksis mulighed for, at op til 5 firmaer i fællesskab kan købe et fly i lige sameje, således at der kan udføres firmaflyvning med ansatte i de pågældende firmaer. Det vil herved være muligt for en kreds af firmaer at købe et fly, såfremt der er en ligelig fordeling af udgifterne til indkøbet. Det vil endvidere være muligt for den samme kreds af firmaer at langtidslæje et fly, idet omkostningerne herved også skal fordeles med lige andele til hvert af de deltagende firmaer. De løbende direkte forbundne driftsomkostninger vil derimod kunne fordeles i forhold til det enkelte firmas brug af firmaflyet.

Tilsvarende vil selskaber inden for en koncern, således som en sådan defineres i aktie- eller anpartsselskabslovgivningen, kunne etablere eneråderet til et firmafly.

I forslaget til § 75, stk. 6, angives de former for virksomheder, der efter § 75, stk. 4, skal have tilladelse til at udføre firmaflyvning med ansatte, idet disse omfatter enkeltmandsvirksomheder, interessentskaber og selskaber af enhver art hjemmehørende i den danske stat.

Til nr. 2

Med forslaget vedrørende § 76 ophæves den nugældende bestemmelse, der har mistet sin praktiske betydning, og der gives trafikministeren bemyndigelse til at fastsætte nærmere forskrifter om afgrænsningen mellem erhvervsmæssig og ikke-erhvervsmæssig luftfart og om den nærmere udførelse heraf.

Der vil bl.a. blive udstedt en bekendtgørelse om de særlige krav, der skal gælde for firmaflyvning med ansatte. Der henvises herved til de krav m.v., der er anført i afsnit 2.2 i de almindelige bemærkninger om firmaflyvning med ansatte. Bestemmelsen giver også mulighed for, at der kan fastsættes supplerende vilkår og forskrifter på baggrund af de indhøstede erfaringer med ordningen. Det vil desuden blive fastsat, at over-