

firmaflyvningen og i lufthavne med henblik på kontrol af, at der ikke udføres ulovlig flyvning.

2. Lovforslagets indhold

Lovforslaget, der er baseret på anbefalingerne i arbejdsgruppens rapport, har følgende indhold:

2.1 Privatflyvning mod betaling

Ikke-erhvervsmæssig flyvning i form af privatflyvning kan udføres uden en særlig tilladelse, og lovforslaget indeholder ikke bestemmelser, der ændrer dette.

Privatflyvning kan i dag efter en vejledning udstedt af Statens Luftfartsvæsen også udføres med passagerer mod betaling uden tilladelse til erhvervsmæssig lufttransport, såfremt flyvningen ikke har været tilbudt offentligheden og enten udføres som en vennetjeneste, dvs. at piloten og passagererne kender hinanden i forvejen, eller hvor samtlige deltagere i flyvningen har et fælles formål og rejsemål, idet udgifterne skal deles lige mellem alle deltagere (inkl. piloten) i flyvningen.

Lovforslaget indebærer, at der i selve loven sker en regulering af, hvilke betingelser der fremover skal være opfyldt for, at der uden tilladelse kan udføres privatflyvning med passagerer mod betaling.

I den foreslåede bestemmelse til luftfartslovens § 75, stk. 3, præciseres det, at transport af passagerer mod vederlag kun kan finde sted som privatflyvning, såfremt passagerer og pilot har en nær tilknytning gennem familie- eller venskabsforhold, og flyvningen ikke har været annonceret eller tilbudt offentligt.

Betalingen må alene udgøre hel eller delvis godtgørelse for de med flyvningen forbundne direkte omkostninger såsom brændstof og start- eller landingsgebyrer m.v. Såfremt den samlede betaling overstiger disse omkostninger, vil dette medføre, at flyvningen bliver erhvervsmæssig flyvning.

2.2 Firmaflyvning med ansatte

I henhold til en af Statens Luftfartsvæsen udstedt vejledning om afgrænsningen mellem privat og erhvervsmæssig luftfart kan firmaflyvning med ansatte i dag udføres uden tilladelse af en pilot med certifikat til privatflyvning (A-certifikat), såfremt firmaet enten er registreret som ejer af flyet eller har heltidsansat en pilot, der således vil kunne flyve med et lejet fly.

Efter lovforslaget indføres der med bestemmelsen i luftfartslovens § 75, stk. 4, krav om, at der for danske virksomheder skal foreligge en tilladelse til firmaflyvning. Det foreslås, at en sådan tilladelse kun kan meddeles, såfremt visse nærmere betingelser er opfyldt. Det er således en betingelse, at der i virksomheden er

ansat en luftfartskyndig person, der skal være ansvarlig for denne form for flyvning, og at virksomheden som registreret ejer eller bruger har eneråderet over det pågældende luftfartøj.

Tilladelse kan også efter forslaget i § 75, stk. 5, på nærmere vilkår meddeles til en kreds af indtil 5 virksomheder, som i lige sameje ejer eller ved en langtidslejekontrakt har eneråderet over det pågældende luftfartøj. Det vil blive stillet som vilkår, at de pågældende virksomheder i fællesskab udpeger én person, der er ansvarlig for flyvningen.

Tilladelse kan efter lovforslaget endvidere gives til en koncern, således som en sådan er defineret i aktieselskabs- eller anpartsselskabslovgivningen, idet tilladelsen vil give ret til, at virksomheden tillige kan udføre flyvning med ansatte i andre virksomheder inden for koncernen.

I en bekendtgørelse vil der blive fastsat nærmere betingelser for firmaflyvning med ansatte. Generelt vil det være hensigten at stille sådanne krav til firmaflyvning, således at de i tillempet form svarer til de krav, der stilles til den erhvervsmæssige flyvning.

Dette vil i overensstemmelse med arbejdsgruppens forslag bl.a. indebære fastsættelse af følgende administrative forskrifter:

- Den pilot, der udfører firmaflyvningen, skal have erhvervscertifikat, B- eller D-certifikat, og være undergivet flyve- og tjenestetidsregler, der svarer til, hvad der gælder for den erhvervsmæssige flyvning. Endvidere skal den pågældende aflægge en halvårlig duelighedsprøve (periodisk flyvetræning, PFT).
- Den person, der efter lovforslaget skal være ansat i virksomheden som ansvarlig for denne form for flyvning skal sørge for, at flyvningen udføres efter gældende forskrifter, og vedkommende skal udarbejde dokumentation for overholdelse af regler og vilkår samt opbevare dokumentationen herfor svarende til, hvad der er gældende for den erhvervsmæssige flyvning. Det tilføjes, at det *ikke* vil blive et krav, at den pilot, der foretager flyvningerne, skal være ansat i firmaet.
- Luftfartøjets sikkerhedsmæssige standard skal opfylde reglerne for erhvervsmæssig flyvning, hvilket indebærer årlig fornyelse af luftdygtighedsbevis samt vedligeholdelse på særligt autoriserede værksteder. Sikkerhedsudstyr skal svare til standarden for erhvervsmæssig luftfart.
- Der vil i lighed med den erhvervsmæssige flyvning blive stillet krav om passagerforsikring.
- Statens Luftfartsvæsen skal kontrollere overholdelse af regler og vilkår ved udstedelsen af tilladelse,