

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

1. Indledning

I et samråd i Folketingets Trafikudvalg den 22. oktober 1998 (samrådsspørgsmål A, alm. del - bilag 37) oplyste trafikministeren, at et havari i Norge i oktober 1998, som fortsat undersøges af den norske havari-kommission, gav anledning til en vurdering af det regelsæt, der gælder for firmaflyvning.

Denne gennemgang af regelsættet vedrørende firmaflyvning m.m. er baggrunden for dette lovforslag. Lovforslaget vil blive genfremsat i næste folketings-samling, såfremt Folketinget ikke finder, at der er for-nøden tid til at færdigbehandle lovforslaget i indevæ-rende samling.

Luftfart kan opdeles i erhvervsmæssig og ikke-erhvervsmæssig luftfart.

Erhvervsmæssig luftfart omfatter lufttransport med passagerer, post og fragt mod vederlag og/eller lejeaf-gift, jf. Rådets forordning nr. 2407 af 23. juli 1992 om udstedelse af licens til luftfartsselskaber (EF-Tidende 1992 L 240/1). Den erhvervsmæssige luftfart, der er undergivet en omfattende regulering med baggrund i internationale regler, kan kun udføres, såfremt der ef-ter forordningen er givet licens til det pågældende luftfartsselskab. Dette selskab har herefter adgang til at udføre erhvervsmæssig luftfart i og mellem de lan-de, der indgår i det europæiske økonomiske område. Erhvervsmæssig luftfart uden for dette område kræver særlig tilladelse efter luftfartslovens § 75.

Ikke-erhvervsmæssig luftfart afgrænses negativt som den form for luftfart, der ikke er erhvervsmæssig, og udgangspunktet er, at der ikke kræves særlig tilla-delse til udførelse heraf, idet en række tekniske og sik-kerhedsmæssige betingelser dog skal være opfyldt.

Ikke-erhvervsmæssig luftfart omfatter den egentli-ge privatflyvning og firmaflyvning samt visse former for specialflyvninger. Ved firmaflyvning forstås navnlig en virksomheds lufttransport af sine ansatte enten i et luftfartøj, som virksomheden er registreret ejer af, eller i et luftfartøj, der flyves af en pilot ansat i virksomheden. Firmaflyvning omfatter tillige en

virksomheds lufttransport af eget gods og vederlagsfri transport af kunder og lign.

En arbejdsgruppe med repræsentanter for Trafikmi-nisteriet og Statens Luftfartsvæsen har udarbejdet en rapport om firmaflyvning m.m., der den 18. februar 1999 er fremsendt til Folketingets Trafikudvalg (Alm. del - bilag 509), og som indeholder en gennemgang af de gældende regler og forslag til ændringer vedrøren-de firmaflyvning og privatflyvning.

Arbejdsgruppens anbefalinger i rapporten kan sam-menfattes således:

- Der foreslås en præcisering i luftfartsloven af de be-tingelser, hvorunder der kan udføres privatflyvning mod betaling med passagerer, idet sigtet hermed er at hindre den ulovlige taxifyvning.
- Det foreslås, at luftfartsloven ændres således, at danske virksomheders firmaflyvning med ansatte gøres tilladelsespligtig og fremover alene kan udfø-res, såfremt virksomheden som ejer eller bruger har eneråderetten over et luftfartøj og har ansat en luft-fartskyndig person, der er ansvarlig for virksomhe-dens firmaflyvning. Der foreslås videre ændringer i de administrativt fastsatte forskrifter, således at fir-maflyvning med ansatte i videre omfang undergi-ves de samme regler, som gælder for den erhvervs-mæssige luftfart, ligesom piloten, der ikke nødven-digvis skal være ansat i virksomheden, fremover skal have et erhvervscertifikat (B-certifikat), der forudsætter større erfaring og giver adgang til at ud-føre erhvervsmæssig flyvning med små luftfartøjer.
- Der foreslås en skærpelse af sanktionsbestemmel-serne i luftfartsloven, således at også forsøg på ud-førelse af ulovlig lufttransport kan straffes. Endvi-dere foreslås det, at luftfartslovens regler om fra-kendelse af certifikater til piloter ændres, således at der sker obligatorisk ubetinget frakendelse af certi-fikatet ved udførelse af eller forsøg på udførelse af ulovlig flyvning.
- Det foreslås endelig, at der sker en udvidelse af det tilsyn, der udøves af Statens Luftfartsvæsen, herun-der ved et øget tilsyn hos virksomheder i relation til