

Etablering af miljø- eller kvalitetsstyringssystem vil effektivisere (egen)kontrollen og dermed styrke regeloverholdelsen. En væsentlig forbedring af miljøbeskyttelsen vil derfor opnås i takt med fastsættelsen af ovennævnte regler, uden at det kræver en øget indsats fra tilsynsmyndighederne.

3. Lovforslagets økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet.

Som bemyndigelseslovforslag har lovforslaget i sig selv ikke direkte erhvervsøkonomiske konsekvenser.

De erhvervsøkonomiske omkostninger vil være afledt af, at der gennemføres særlige regler om sortering, behandling og oparbejdning af nærmere bestemte typer af affald, og at der i disse regler indgår bestemmelser om, at virksomheder, der sorterer, behandler eller oparbejder det pågældende affald, skal etablere miljø- eller kvalitetsstyringssystemer, certificeret af en akkrediteret virksomhed.

Etablering af miljø- eller kvalitetsstyringssystemer medfører ikke anlægsinvesteringer. Omkostningerne knytter sig til etablering af organisationsplaner, arbejdsbeskrivelser m.v. som led i gennemførelsen af miljø- eller kvalitetsstyringssystemer og vil variere afhængig af virksomhedens størrelse og eksisterende organisation.

Der er ingen konkrete erfaringer med indførelse af miljø- eller kvalitetsstyringssystemer, der alene har til formål at sikre overholdelse af myndighedskrav.

Det er som ovenfor nævnt hensigten at udnytte den foreslåede hjemmel i en planlagt bekendtgørelse om håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer og affaldsfraktioner herfra. Antallet af virksomheder, som forventes at blive certificeret som følge heraf, anslås at udgøre ca. 100 - 150 virksomheder.

På baggrund af oplysninger fra bl.a. branchen skønnes omkostningerne ved at etablere miljø- eller kvalitetsstyringssystem at udgøre i størrelsesordenen godt 50.000 kr.

Beløbet dækker dels udgifter til virksomhedernes udarbejdelse af håndbøger med detaljerede arbejdsbeskrivelser, ansvarsfordelinger, administrative procedurer m.v., dels udgifter til certificering ved en akkrediteret virksomhed. Ovennævnte håndbøger skal fastlægge samtlige led i affaldshåndteringen af udtjente biler, således som den vil skulle foretages i henhold til den planlagte bekendtgørelse. Konkret indebærer dette, at der i håndbogen skal være fastsat procedurer for bl.a. modtagelse og registrering af udtjente biler, og at det skal fremgå, hvilke væsker og komponenter, der skal aftappes/demonteres, hvordan det skal gøres, hvad der videre skal ske med dem, hvem der er ansvarlig herfor o.s.v. For ikke at diskriminere uden-

landske virksomheder, vil miljø- og kvalitetsstyringssystemerne blive valgt blandt internationale anerkendte systemer som f.eks. ISO 14000 og ISO 9000 serien. Med henblik på at sikre et ensartet niveau og dermed undgå konkurrenceforvridning, skal virksomhederne indføre systemerne i overensstemmelse med disse internationale krav, og certificeringen foretages af akkrediterede virksomheder.

Etableringsomkostningerne for den enkelte virksomhed vil naturligvis afhænge af i hvilket omfang, der allerede er etableret elementer af miljø- eller kvalitetsstyringssystemer på den pågældende virksomhed, ligesom omkostningerne for nogle virksomheder kan blive større end de ovenfor angivne.

De administrative konsekvenser i form af såvel etableringsomkostninger samt de årlige udgifter til vedligeholdelse af miljø- eller kvalitetsstyringssystemet vil afhænge af, hvilke indsatsområder for affaldshåndteringen, der er tale om, samt hvilket system, der konkret vælges. Udgangspunktet for valget vil være det konkrete indsatsområde og hensynet til at minimere omkostningerne i videst muligt omfang.

For virksomheder, der foretager affaldshåndtering af biler, forventes de årlige vedligeholdelsesudgifter at udgøre omkring 5.000 - 7.000 kr. Det skal imidlertid i samme forbindelse bemærkes, at virksomhederne via et miljø- eller kvalitetsstyringssystem kan opnå økonomiske besparelser, idet f.eks. ressourceetab, energiforbrug og fejl minimeres.

Såfremt der tilsvarende fastsættes regler for andre affaldsbehandlende virksomheder, skønnes yderligere 100 - 150 virksomheder at kunne blive omfattet af lovforslaget.

En række virksomheder har af egen interesse indført miljøstyringssystem under f.eks. EMAS ordningen eller efter ISO 14000. Andre virksomheder har indført deres egne brancheorienterede systemer. Fælles for disse virksomheder er, at de allerede opfylder eller for relativt få omkostninger vil kunne opfylde krav om etablering af miljø- eller kvalitetsstyringssystem.

Da der som nævnt er tale om rammelovgivning, knytter de reelle administrative konsekvenser for virksomhederne sig til de bekendtgørelser, i hvilke hjemlen udnyttes. Disse bekendtgørelser vil derfor i nødvendigt omfang blive vurderet for administrative konsekvenser for erhvervslivet. Det vil ske ved forelæggelse for de af Erhvervsministeriet udpegede test- og fokuspaneler fra de relevante brancher.

Lovforslaget har ikke administrative konsekvenser for borgerne.