

## Bemærkninger til lovforslaget

### *Almindelige bemærkninger*

#### *1. Hovedindholdet og formålet med lovforslaget*

Lovforslaget indeholder forslag til hjemmel for miljø- og energiministeren til at fastsætte regler om, at virksomheder, der sorterer, behandler eller oparbejder nærmere bestemte affaldstyper eller affaldsfraktioner tilpligtes at etablere miljø- eller kvalitetsstyringssystem efter angiven standard eller anden specifikation.

Lovforslaget skal ses som et element i den udvikling af dansk affaldspolitik, som bl.a. er kommet til udtryk i det seneste års tids debat om "Affald 21" og Folketingets vedtagelse den 28. januar 1999, hvor Folketinget tillægger øget kildesortering, bl.a. indenfor de i "Affald 21" nævnte indsatsområder og bedre udnyttelse af ressourcerne i affaldet, særlig prioritet.

I takt med gennemførelsen af regler for håndtering af specifikke affaldstyper vil melde sig dels et behov for en samlet tilrettelæggelse af de affaldshåndterende virksomheders aktiviteter med henblik på opfyldelsen af disse håndteringsregler, dels et behov for at styrke kontrollen med overholdelsen heraf.

Godkendelsessystemet er ikke velegnet til at sikre, at en konkret affaldstype oparbejdes på den miljømæssige og teknologiske bedste måde. De nævnte behov søges derfor imødekommet ved indførelse af miljø- eller kvalitetsstyringssystemer i de pågældende virksomheder.

Ved certificering af systemerne sikres en kontrol og attestation af, at miljø- eller kvalitetsstyringssystemet er i overensstemmelse med en given standard eller specifikation. Ved akkrediteret certificering sikres yderligere, at kontrollen foretages af et uvildigt og kompetent organ.

Bemyndigelsen i lovforslaget forudsættes alene bragt i anvendelse med henblik på gennemførelse af den del af en virksomheds miljø- og kvalitetspolitik, der kan relateres til overholdelsen af myndighedskrav i form af de af miljø- og energiministeren fastsatte regler for sortering, behandling og oparbejdning af affald. Etablering af de nævnte systemer vil således

kunne begrænses til relevante driftsenheder og aktiviteter i de berørte virksomheder.

Hjemlen til at pålægge affaldshåndterende virksomheder indførelse af et certificeret miljø- eller kvalitetsstyringssystem påtænkes i første omgang udnyttet som led i en samlet bilskrotpakke, der vil betyde, at der dels stilles skærpede miljøkrav til ophugning og skrotning af biler, dels etableres en finansieringsordning, således at alle bilejere gennem et årligt miljøbidrag bidrager til en godtgørelsesordning, som sikrer, at sidste ejer ikke belastes med udgifter ved aflevering af bilen til affaldshåndtering. Den seneste ejer vil således, ved fremvisning af dokumentation for at bilen er afleveret til en virksomhed, der dokumenterer, at affaldshåndteringen vil foregå miljømæssigt korrekt, få udbetalt en godtgørelse, der er finansieret af miljøbidraget. Det vil være en betingelse for udbetaling af godtgørelse, at virksomheden er certificeret efter regler udstedt i medfør af dette lovforslag.

Ud over den påtænkte udnyttelse af hjemlen i forbindelse med affaldshåndtering af biler, kan hjemlen især tænkes udnyttet i relation til virksomheder, der håndterer farligt affald og affaldstyper, der indeholder miljøbelastende komponenter, materialer og stoffer, eksempelvis spildolie, imprægneret træ, forurenede jord og affald fra fragmenteringsanlæg, galvanovirksomheder samt fra den grafiske industri.

Det er således formålet med lovforslaget at tilvejebringe grundlaget for en effektiv overholdelse af kommende regler for sortering, behandling og oparbejdning af affald, fastsat med henblik på nedbringelse af affaldets miljøbelastning og sikring af en bedre ressourceudnyttelse af affaldet i form af øget genanvendelse eller forbrænding.

#### *2. Lovforslagets miljømæssige konsekvenser*

Formålet med lovforslaget er primært at forbedre virksomhedernes organisering af affaldshåndteringen og dermed styrke grundlaget for virksomhedernes overholdelse af de til enhver tid gældende regler for miljømæssig forsvarlig sortering, behandling og oparbejdning af affald.