

Til lovforslag nr. L 216. Skriftlig fremsættelse (7. april 1999)

**Miljø - og energiministeren (Svend Auken):**

Jeg tillader mig herved for Folketinget at fremsætte:

*Forslag til lov om miljøbidrag og godtgørelse i forbindelse med ophugning og skrotning af biler.*

(Lovforslag nr. L 216).

Lovforslaget er en del af den samlede model for den fremtidige affaldsbehandling af udtjente biler. De øvrige elementer i modellen er lovforslaget om certificering af affaldsbehandlende virksomheder og bekendtgørelsen om håndtering af affald i form af motorkøretøjer og affaldsfraktioner herfra.

Modellen skal sikre, at udtjente biler affaldsbehandles på en miljømæssig forsvarlig måde, og at problemet med henstillede "herreløse" biler på offentlige arealer minimeres.

Da løsningen af problemet med "herreløse" biler vurderes at have en hastende karakter fremsættes lovforslaget i indeværende samling.

Der etableres med lovforslaget en bidrags- og godtgørelsesordning, efter hvilken bilejere skal betale et årligt miljøbidrag. Bidraget vil udgøre 90 kr. Til gengæld for bidraget får bilejere godtgjort omkostningerne ved aflevering af bilen til miljømæssig forsvarlig affaldshåndtering (ophugning og skrotning). Med ordningen sikres det altså, at sidste ejer af en bil ikke belastes af omkostninger ved affaldshåndteringen.

Med de øgede krav i bekendtgørelsen forventes omkostningerne til affaldshåndteringen at ville udgøre 800 - 1200 kr. Såfremt bekendtgø-

relsen ikke suppleres med en finansieringsordning, kan problemerne med henstillede bilvrug på offentlige arealer frygtes øget.

Med henblik på at sikre et egentligt økonomisk incitament til at aflevere udtjente biler til affaldshåndtering, vil godtgørelsen blive fastsat, så den overstiger sidste ejers omkostninger her til.

Jeg har lagt vægt på at finde en finansieringsmodel, som kunne opnå så bred tilslutning som mulig fra de berørte parter, og som ikke var administrativt tungt.

Med lovforslaget udnyttes et eksisterende opkrævningssystem, idet miljøbidraget foreslås opkrævet sammen med præmien for den lovpligtige ansvarsforsikring og indbetales til Told & Skat samtidig med indbetaling af afgift af ansvarsforsikringer.

Administrationen af godtgørelsesordningen foreslås henlagt til et administrativt organ med repræsentanter fra relevante interesseorganisationer. Det er en ordning, som vi har gode erfaringer med fra ordninger om indsamling af dæk og blyakkumulatorer.

Som sagt er lovforslaget et led i modellen for en samlet regulering af affaldsbehandling af udtjente biler. Det er min overbevisning, at vi nu har et godt og fyldestgørende grundlag for både en miljømæssig forsvarlig affaldshåndtering og en løsning på problemerne med "herreløse" biler.

Idet der i øvrigt henvises til lovforslagets bemærkninger anbefaler jeg det til Folketingets velvillige behandling.