

lingen af miljøbidraget med det eksisterende system for forsikringsselskabernes indbetaling til de statslige told- og skattemyndigheder af afgiften på ansvarsforsikring, jf. lov om indbetaling af afgift af ansvarsforsikringen for motorkøretøjer m.v.

For ikke at etablere en omkostningskrævende udbetalingsordning, såfremt den enkelte bilejer ikke betaler bidraget, foreslås det, at forsikringsselskaberne betaler bidraget til told- og skattemyndighederne. Til sikring af, at forsikringsselskaberne ikke i den forbindelse pålægges omkostninger foreslås det samtidig, at bidraget kan pålægges selve præmien for den lovpålagte ansvarsforsikring, og at forsikringen ikke kan opsiges af forsikringstageren alene med den begrundelse, at præmien forhøjes med bidragets størrelse. Ved manglende betaling af den samlede præmie vil forsikringsselskaberne derfor i overensstemmelse med de almindelige regler opsiges ansvarsforsikringen med den følge, at køretøjets nummerplader vil blive "klippet" af politiet. Denne ordning vurderes at virke så effektiv og præventiv, at der i praksis ikke vil vise sig problemer med indbetaling af bidraget fra forsikringstagerens side.

Miljø- og energiministeren bemyndiges til at fastsætte nærmere bestemmelser om opkrævning og indbetaling af miljøbidraget efter forhandling med de statslige told- og skattemyndigheder. Med bestemmelsen sikres bl.a. at justeringer, som måtte være påkrævet på baggrund af ændringer i lov om afgift af ansvarsforsikringer, kan foretages administrativt, og at der for forsikringsselskaberne kan indføres de samme kontrol- og klagesystemer, der gælder for kontrol og klage vedrørende afgifter af lovpligtig ansvarsforsikring.

Afgørelsen, af hvorvidt der skal betales bidrag, vil alene bero på, om køretøjet er indregistreret i Danmark og kan henføres til de i § 2 nævnte kategorier M1 og N1. Tvivlsspørgsmål om henføring af biler under de nævnte kategorier behandles i overensstemmelse med færdselslovens bestemmelser herom.

Til § 6

Efter bestemmelsen udbetales godtgørelsen på baggrund af anmodning fra ejeren af det udtjente motorkøretøj.

Det er en betingelse for ydelse af godtgørelsen til bilejere, at det dokumenteres, at det udtjente motorkøretøj er afmeldt motorregisteret og afleveret til affaldshåndtering i overensstemmelse med de til enhver tid gældende regler herfor.

Regler for affaldshåndteringen vil blive fastsat i en kommende bekendtgørelse om håndtering af affald af

motorkøretøjer og affaldsfraktioner herfra. I henhold til bekendtgørelsen vil autoophugningsvirksomheden skulle udstede en attest til bilejeren, om at affaldshåndteringen foretages i overensstemmelse med bekendtgørelsens krav. Der henvises til de almindelige bemærkninger for så vidt angår mulighederne for at få godtgørelse, hvis bilen er afleveret til affaldshåndtering i udlandet.

Miljø- og energiministeren bemyndiges til at fastsætte størrelsen af godtgørelsen. Der vil bl.a. under hensyn til udviklingen i omkostningsniveauet for affaldshåndteringen af de udtjente motorkøretøjer kunne være behov for justering af godtgørelsesbeløbet.

Godtgørelsen skal som minimum dække den sidste ejers udgifter til affaldshåndteringen. Af administrative grunde og med henblik på at tilvejebringe et økonomisk incitament for den sidste ejer af et udtjent motorkøretøj til at aflevere dette til miljørigtig affaldshåndtering er det forudsat, at godtgørelsen som hovedregel vil udgøre 1500 kr. For at sikre den tilsligtede balance mellem indtægter og udgifter ved ordningen kan miljø- og energiministeren fastsætte godtgørelsessatsen til et mindre beløb, dog ikke under 1200 kr. gældende i perioder, hvor det kan forventes, at udgifterne vil overstige indtægterne væsentligt ved en godtgørelsessats på 1500 kr. Det forudsættes, at miljø- og energiministeren hører den i henhold til § 8 udpegede administrator om fastsættelse og ændring af størrelsen af godtgørelsen.

Til § 7

Anmodning om godtgørelse skal i henhold til bestemmelsen indsendes til en af miljø- og energiministeren udpeget administrator. Det forudsættes således, at der - i lighed med administrationen af tilskudsordningen for indsamling af blyakkumulatorer og tilskud til indsamling af dæk - etableres et administrativt organ til at varetage udbetalingen af godtgørelsen.

Ministeren bemyndiges til at fastsætte nærmere bestemmelser om godtgørelsesordningen, herunder bl.a. de nærmere krav til dokumentation for, at motorkøretøjet er indleveret til affaldshåndtering i overensstemmelse med de til enhver tid gældende regler herfor.

Til § 8

Det foreslås, at miljø- og energiministeren udpeger et administrationsorgan, der forestår administrationen af godtgørelsesordningen. Det forudsættes, at organets bestyrelse består af repræsentanter for De Danske Bilimportører, Danmarks Automobilforhandler Forening, Forsikring og Pension, Forenede Danske Motorejere og andre forbrugerorganisationer. Miljø- og