

visse affaldsbehandlende virksomheder, herunder autoophugningsvirksomheder.

Med de nævnte initiativer skal det sikres, at udtjente biler bortskaffes på en miljømæssig forsvarlig måde, og at de øgede omkostninger forbundet hermed ikke tilskynder til ulovlig bortskaffelse af bilvrug i form af henstilling af disse i naturen, på gader, veje, parkeringsarealer og lignende.

Til § 2

Definitionen af person- og varebiler følger Færdselsstyrelsens detailforskrifter for køretøjer. De af lovforslaget omfattede biler er således identiske med de i de nævnte forskrifter under henholdsvis "Personbil M1" og "Varebil N1" anførte. Den valgte afgrænsning skal ses i sammenhæng med formålet med lovforslaget. Som anført i bemærkningerne til § 1 er hensigten med den samlede ordning bl.a. at imødegå problemerne med ulovlig bortskaffelse af bilvrug. Problemerne med efterladte biler i naturen, på gader, veje, parkeringsarealer og lignende er relateret til de nævnte kategorier af biler. Der findes derfor ikke behov for at lade ordningen omfatte øvrige motorkøretøjer. En udvidelse af ordningen med andre kategorier af motorkøretøjer, som f.eks. personbiler til befordring af mere end 9 personer og lastbiler ville i øvrigt vanskeliggøre fastsættelsen af størrelsen på miljøbidraget og godtgørelsen. Omkostningerne ved affaldshåndteringen af biler tilhørende sidstnævnte kategorier af motorkøretøjer er således - i modsætning til de af lovforslaget omfattede biler - meget varierende.

Der findes yderligere ikke baggrund for at lade motordrevne køretøjer, der tilhører staten eller en (amts)kommune, være omfattet af lovforslaget. Problemerne med "herreløse biler" vurderes således ikke at ville opstå i relation til offentlig ejede køretøjer.

I henhold til færdselsloven er motordrevne køretøjer, der tilhører staten eller en kommune undtaget fra pligten til at tegne ansvarsforsikring. I det omfang de nævnte køretøjer er dækket af en ansvarsforsikring, foreslås det imidlertid af administrative hensyn, at de omfattes af ordningen.

Endelig skal det om afgrænsningen af de af lovforslaget omfattede køretøjer bemærkes, at Kommissionens forslag til direktiv om udrangerede køretøjer og de heri indeholdte bestemmelser, om at den sidste ejer af et motorkøretøj skal kunne aflevere dette til en godkendt behandlingsvirksomhed uden omkostninger, ligeledes er afgrænset til de af lovforslagets § 2 omfattede biler.

Til § 3

Der pålægges ejere af et i Danmark indregistreret motorkøretøj omfattet af § 2 at betale et årligt miljøbidrag. Bidraget, der er fastsat til 90 kr., skal dække udgifterne til en godtgørelsesordning, jf. § 6, herunder omkostninger til administration af og information om ordningen. Bidraget forudsættes yderligere at skulle dække offentlige myndigheders omkostninger til opkrævning af bidraget.

Ved at pålægge et årligt miljøbidrag sikres det, at samtlige bilejere bidrager til finansieringen af godtgørelsesordningen, og dermed at den sidste ejer ikke belastes af omkostningerne ved affaldshåndteringen. Lovforslaget har hermed en klar miljømæssig profil.

Et årligt miljøbidrag sikrer yderligere, at der tilvejebringes et finansieringsgrundlag, der omfatter såvel nye biler som biler, der er i brug. Endelig sikrer det årlige miljøbidrag en stabil indtægt, da bestanden af indregistrerede biler ikke varierer nævneværdigt. Bidraget refunderes ikke, selv om køretøjet skrottes inden årets udløb.

Miljøbidraget er fastsat, så der over en kortere årrække samlet set er balance mellem indtægterne fra miljøbidraget og udgifterne til godtgørelsesordningen, herunder udgifter til administration af og information om denne og udgifter til opkrævning af miljøbidraget.

Som udgangspunkt skal godtgørelsen som minimum kunne dække den sidste ejers udgifter til affaldshåndteringen. Det bemærkes i den forbindelse, at omkostningsniveauet for affaldshåndteringen bl.a. vil afhænge af prisen på jernskrot. Der vil derfor kunne opstå behov for justering af godtgørelsesbeløbet og dermed størrelsen på miljøbidraget.

Miljø- og energiministeren bemyndiges derfor til at fastsætte, herunder ændre størrelsen af godtgørelsen efter indhentet udtalelse fra det organ, til hvilket administrationen af godtgørelsesordningen forudsættes henlagt, jf. § 8.

Miljøbidragets størrelse ændres ved lov.

Til § 4

Det foreslås, at miljøbidraget opkræves samtidig med præmien for den lovpligtige ansvarsforsikring. Herved udnyttes et i forvejen eksisterende opkrævningssystem.

Til § 5

Forsikringsselskaberne skal efter bestemmelsen indbetale miljøbidraget til de statslige told- og skattemyndigheder samtidig med indbetalingen af afgift. Da der skal svares afgift på ansvarsforsikringen på samtlige de af lovforslaget omfattede motorkøretøjer, er det fundet hensigtsmæssigt at sammenkøre indbeta-