

## Vurdering af konsekvenser af lovforslaget

	Positive konsekvenser /mindre-udgifter (hvis ja, angiv omfang)	Negative konsekvenser/merud- gifter (hvis ja, angiv omfang)
Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Staten: 1,5 mill kr. pr. år Kommunerne: 0,15- 0,25 mill kr. pr. år Amtskommunerne 0,05- 0,10 mill kr. pr. år	Administration af miljøbidraget og godtgørelsesordningen: 8 mill kr pr. år som finansieres af indtægterne fra miljøbidraget.
Administrative konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Staten: reduktion i antallet af politiets sager om "herreløse biler". Kommunerne: ingen væsentlige amtskommunerne: ingen væsentlige	Administration af indbetalinger af miljøbidraget: 1-2 årsværk. Administrationen af godtgørelsesordningen henlægges til et privat organ og medfører derfor ikke væsentlige administrative opgaver for staten.
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet.	Godtgørelse: 22,5 mill kr	Miljøbidrag. 27 mill kr. Netto merudgift ca. 4,5 mill kr.
Administrative konsekvenser for erhvervslivet		Generelt ingen væsentlige. Bilforsikringsselskaberne skal forstå opkrævningen af miljøbidraget, som dog vil ske parallelt med opkrævning af allerede eksisterende afgift på lovpligtige ansvarsforsikringer.
Miljømæssige konsekvenser	Det årlige antal af "herreløse biler" på ca. 4000 forventes reduceret med 90 %. Der forventes en tilsvarende reduktion i antallet af udrangerede biler der henstilles på private ejendomme.	
Administrative konsekvenser for borgerne		Borgerne skal fremsende skrotningsattest og registreringsattest til det organ, der varetager udbetalingen af godtgørelsen.
Forholdet til EU-retten.	Lovforslagets sigte er i overensstemmelse med bestemmelserne i forslag til direktiv om udrangerede køretøjer, KOM (97) 358 om at slutbrugeren af et køretøj skal frigøres for omkostningerne ved affaldshåndteringen.	

## Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

## Til § 1

Det foreliggende lovforslag skal sikre, at bilejere får en godtgørelse ved aflevering af udtjente biler til miljømæssig forsvarlig affaldshåndtering (ophugning og skrotning). Bilejere pålægges et årligt miljøbidrag til dækning af udgifterne ved godtgørelsesordningen. Godtgørelsen ydes til bilejere, der afleverer deres ud-

tjente køretøj til affaldshåndtering i henhold til den bekendtgørelse om håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer og affaldsfraktioner herfra, der planlægges udstedt i forlængelse af lovforslaget.

Med lovforslaget sikres det således, at den sidste ejer af en bil ikke belastes med udgifterne ved affaldshåndteringen af denne. Lovforslaget skal ligeledes ses i sammenhæng med lovforslaget om certificering af