

nisterrådet ved det kommende ministerrådsmøde, der afholdes i juni 1999.

Direktivforslaget omfatter samme typer af køretøjer, person- og varebiler, som er omfattet af dette lovforslag. I direktivforslaget indgår bestemmelser om, at medlemsstaterne skal træffe de nødvendige foranstaltninger til at sikre, at aflevering af et udtjent køretøj til et anerkendt behandlingsanlæg sker uden omkostninger for den sidste ejer/bruger af køretøjet. Lovforslagets sigte er således i overensstemmelse med direktivforslaget.

Det kan forventes, at der i det endelige direktiv vil indgå bestemmelser om, at producenten fra den 1. januar 2003 skal afholde alle eller en betydelig andel af udgifterne ved gennemførelsen af ovennævnte foranstaltninger. Som et led i implementeringen af direktivet vil der blive foretaget tilpasninger af ordningen under hensyn til den endelige udformning af producentansvaret.

Det forudsættes, at godtgørelse i henhold til nærværende lovforslag også kan udbetales til bilejere, der har fået skrottet deres bil på et affaldsbehandlingsanlæg i udlandet, hvis det dokumenteres, at de objektive krav, der vil blive fastsat i bekendtgørelsen om håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer og affaldsfraktioner herfra, er overholdt.

Det bemærkes i denne forbindelse, at ovennævnte direktivforslag indeholder bestemmelse om, at medlemsstaterne gensidigt skal anerkende skrotningsattester udstedt i andre medlemsstater. Anerkendelsen af skrotningsattester udstedt i andre medlemsstater forudsætter, at direktivet er implementeret i de pågældende medlemsstater.

Den samlede ordning skønnes ikke at rejse spørgsmål i forhold til Traktatens artikel 92 om statsstøtte.

Europa-Kommissionen vil blive orienteret om lovforslaget i henhold til Rådets direktiv 91/156/EØF af 18. marts 1991 om ændring af direktiv 75/442/EØF om affald (EF - Tidende nr. L 78 af 26.3.1991 s. 32 og EF - Tidende nr. L 194 af 25.7.1975 s. 47).

6. Hørte myndigheder og organisationer

Advokatrådet, Affaldsteknisk Samarbejde, Amtsrådsforeningen i Danmark, De Danske Bilimportører, Centralforeningen af Autoreparatører i Danmark, Dakofa, Danmarks Automobilforhandler Forening, Danmarks Miljøundersøgelser, Danmarks Naturfredningsforening, Danmarks Statistik, Dansk Autogenbrug, Dansk Bil Forhandler Union, Dansk Handel & Service, Dansk Industri, Dansk Standard, Dansk Teknologisk Institut, Danske Elværkers Forening, Danske Fjernvarmeværkers Forening, Danske Vognmænd, De danske Bilimportører, De Samvirkende Købmandsforeninger, Detailhandelens Fællesråd, Direktoratet for Arbejdstilsynet, DNV Det Nordiske Verita, Emballageindustrien, Energistyrelsen, Entreprenørforeningen, Erhvervsministeriet, Erhvervsfremmestyrelsen, FDB/IRMA, FDM, Finansministeriet, Forbrugerrådet, Forbrugerstyrelsen, Foreningen af kommunale tekniske chefer, Foreningen af Miljømedarbejdere i kommunerne, Foreningen af Rådgivende Ingeniører, Forsikring & Pension, Forskningscenter for Skov og Landskab, Forsvarsministeriet, Frederiksberg kommune, Genvindingsindustrien, Greenpeace, Handelskammeret, H. Serup Olsen A/S, Holmegaards Glasværker A/S, Håndværksrådet, Ingeniørforeningen i Danmark, Imoka, Justitsministeriet, Karton & Miljø, Kommunekemi A/S, Kommunernes Landsforening, Konkurrencestyrelsen, Københavns Magistrat 5. afd., Landbrugsrådet, Landsorganisationen i Danmark, Landsplanafdelingen, Miljøklagenævnet, MLK-sammenslutningen, Motorhistorisk Samråd, Naturklagenævnet, Noah, Plastindustrien i Danmark, Reno Sam, Restaurations og Bryggeriarbejder Forbundet, Rigsrevisionen, SID, Skatteministeriet, Skov- og Naturstyrelsen, Statens Luftfartsvesen, Sundhedsministeriet, Told- og Skattestyrelsen, Trafikministeriet, Udenrigsministeriet.