

Gennemførelsen af det samlede initiativ, indeholdende krav til behandlingen af affaldet, samt en finansieringsordning som skaber incitament til at aflevere udtjente biler til korrekt affaldsbehandling, vil skabe grundlaget for en høj indsamlingsgrad og en miljømæssig forsvarlig affaldsbehandling af motorkøretøjer. Det skønnes, at andelen af de farlige komponenter, materialer og stoffer, der udtages ved affaldsbehandling af bilerne, vil stige fra de nuværende ca. 50 % til mindst 95 %. Den miljømæssige effekt heraf vil primært blive opnået ved, at indholdet af farligt affald i både de genanvendelige og ikke genanvendelige affaldsmængder fra bilskrotningen reduceres betydeligt. Ca. 1.000 tons farligt affald, som på nuværende tidspunkt deponeres sammen med shredderaffaldet (restaffald fra behandling af udtjente biler efter den mekaniske udskillelse af jern og metaller) eller som indgår i de genanvendelige jern- og metalfraktioner, der tilføres smelteværker, vil blive genanvendt eller underkastet særlig behandling.

Genanvendelsesgraden for biler forventes trinvis at stige fra ca. 75 % til ca. 80 %. Det samlede regelsæt forventes at forøge genbruget af dele fra biler med ca. 1.000 tons og forøge genanvendelse med 2.000 tons dæk, 500 tons olie, 100 tons blyakkumulatorer og ca. 25 tons blyvægte pr. år.

Gennemførelsen af den samlede ordning forventes at reducere det nuværende antal på ca. 4.000 "herreløse biler" pr. år henstillet på offentlige arealer med ca. 90 %. Der forventes en tilsvarende reduktion i antallet af udtjente biler, der henstilles på privat ejendom. Herved nedbringes risikoen for udsivning af farligt affald fra de efterladte køretøjer.

3. Lovforslagets økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet

Miljøbidraget vil medføre nettoomkostninger for erhvervsvirksomhederne i størrelsesordenen 5 - 7 mill. kr. pr. år. Ved beregningen er det lagt til grund, at ca. 12 % af de biler, der skrøttes, er ejet af erhvervsvirksomheder.

Administrationen af udbetalingerne af godtgørelser til bilejerne forudsættes henlagt til et af interesseorganisationerne etableret - og af miljø- og energiministeren udpeget - administrationsorgan. Omkostningerne til drift af dette organ forudsættes finansieret af indtægterne fra miljøbidraget.

Med henblik på at tilvejebringe den mest enkle administration foreslås det, at forsikringsselskaberne svarer miljøbidraget til told- og skattemyndighederne i lighed med, hvad der gælder for afgift af lovpligtig ansvarsforsikring. Det vurderes ikke, at en sådan ordning vil påføre forsikringsselskaberne væsentlige om-

kostninger, der ikke dækkes af rentefordelen ved administrationen af ordningen.

4. Lovforslagets økonomiske og administrative konsekvenser for staten, amtskommuner og kommuner

Lovforslaget vil medføre økonomiske besparelser for staten, amtskommunerne og kommunerne som følge af, at bilejerne vil blive økonomisk tilskyndet til at aflevere kasserede biler til lovlig affaldshåndtering hos ophugningsvirksomheder. Miljøstyrelsen vurderer, at den ulovlige hensættelse af udtjente biler på offentlige gader og veje m.v. på ca. 4000 årligt vil blive reduceret med ca. 90 %. De offentlige myndigheder har på nuværende tidspunkt årlige udgifter i størrelsesordenen 4-5 mill. kr. til fjernelse af "herreløse biler".

Det forventes, at lovforslagets gennemførelse vil indebære besparelser for myndighederne på ca. 4 mill. kr. årligt. For politiets vedkommende forventes besparelserne at udgøre ca. 3 mill. kr. årligt, mens de for amterne og kommunerne vil andrage omkring 0,7 mill. kr.

Miljøbidraget vil dog samtidig medføre øgede udgifter i relation til amternes og kommunernes egne biler, for så vidt som disse er dækket af en ansvarsforsikring. Disse udgifter anslås til ca. 0,2 mill. kr.

Endelig skal det bemærkes, at de skærpede krav, der fastsættes i bekendtgørelse om håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer og affaldsfraktioner herfra ligeledes vil medføre øgede udgifter for staten, amterne og kommunerne. Lovforslaget og bekendtgørelsen, der indgår som et led i den samlede model for den fremtidige affaldshåndtering af udtjente biler, antages samlet at ville medføre besparelser for staten på ca. 1,5 mill. kr. og 0,3 mill. kr. for amterne og kommunerne.

Hertil kommer besparelser i statens og kommunernes personalemæssige ressourceindsats i forbindelse med anmeldelse, rapportering og fjernelse af de "herreløse biler".

Statens udgifter til administration af den samlede ordning samt information om denne forventes samlet at udgøre i alt ca. 8 mill. kr. Udgifterne forudsættes finansieret af indtægterne fra miljøbidraget.

5. Forholdet til EU-retten

Europa - Kommissionen har udarbejdet et forslag til direktiv om udrangerede køretøjer, KOM (97) 358, der er under behandling i Ministerrådet. På baggrund af drøftelserne i Ministerrådet og under hensyn til Europaparlamentets udtalelse den 11. februar 1999 forventes et revideret forslag at kunne tiltrædes af Mi-