

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

1. Hovedindholdet og formålet med lovforslaget

Forslaget har til formål at sikre finansieringsgrundlaget for en godtgørelsesordning til bilejere ved aflevering af et udtjent motorkøretøj til miljørigtig affaldshåndtering. Det pålægges ejeren af en i Danmark indregistreret bil at betale et årligt miljøbidrag. Bidraget skal anvendes til finansieringen af godtgørelsesordningen, jf. § 6, samt til administrations- og informationsomkostninger, der er forbundet med den samlede ordning.

Godtgørelsen, der fastsættes til mindst 1200 kr. og højst 1500 kr., udbetales til ejere af udtjente biler, når ejeren dokumenterer, at køretøjet er afleveret til en virksomhed, der håndterer køretøjet i overensstemmelse med den bekendtgørelse om håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer og affaldsfraktioner herfra, der vil blive udstedt af miljø- og energiministeren. Godtgørelsen har til formål at friholde den sidste ejer af en bil for omkostninger ved affaldshåndteringen. Bilejerens omkostninger forventes at udgøre 800-1200 kr. Herved skal ordningen medvirke til, at bilvrag ikke bliver henstillet med risiko for forurening.

Der findes ikke centralt registrerede oplysninger om antallet af efterladte ulovligt henstillede biler. Tal fra et repræsentativt udsnit af landets politikredse viser imidlertid, at antallet af "herreløse" biler i 1998, som offentlige myndigheder har foranlediget fjernet og affaldsbehandlet, udgjorde ca. 4000.

I takt med stigende krav til affaldshåndteringen af udtjente biler vil omkostningerne hertil stige. En bekendtgørelse om krav til affaldshåndteringen af udtjente motordrevne køretøjer, herunder om krav til afmontering/aftapning af diverse komponenter og væsker, samt til den videre håndtering af disse i form af genanvendelse og bortskaffelse, vil blive udstedt i nær fremtid. Såfremt bekendtgørelsen ikke suppleres med en finansieringsordning, der frigør den sidste ejer for udgifter, kan omfanget med ulovligt henstillede bilvrag frygtes øget.

Det kan i øvrigt oplyses, at Europa - Kommissionen har fremsat et forslag til direktiv om udrangerede køretøjer, KOM (97) 358, efter hvilket medlemsstaterne skal sikre, at den sidste ejer kan aflevere køretøjet til en godkendt behandlingsvirksomhed uden udgift.

Udbetalingen af godtgørelsen foreslås varetaget af en af miljø- og energiministeren udpeget administrator. Det forudsættes, at der etableres et organ med repræsentanter fra relevante interesseorganisationer, hvortil administrationen kan henlægges. Tilsvarende administrationsorganer eksisterer for godtgørelse til indsamling af dæk. Omkostningerne og tilskud til indsamling af godtgørelsesordningen samt udgifter til information om denne forudsættes finansieret af indtægten fra miljøbidraget.

Det er fundet administrativt hensigtsmæssigt at lade forsikringsselskaberne opkræve miljøbidraget samtidig med den lovpligtige ansvarsforsikring og indbetale dette til de statslige told- og skattemyndigheder sammen med afgiftsindbetalingen i henhold til lov om afgift af ansvarsforsikringer for motorkøretøjer m. v. Forsikring & Pension har tilkendegivet at ville medvirke til denne opgave.

For så vidt angår motordrevne køretøjer, der er omfattet af færdselslovens bestemmelser om selvforsikrede køretøjer, henvises til bemærkningerne til lovforslagets enkelte bestemmelser, § 2.

2. Lovforslagets miljømæssige konsekvenser

Lovforslaget indgår som et led i en samlet regulering af affaldshåndteringen af motordrevne køretøjer. Den samlede regulering omfatter nærværende lovforslag, bekendtgørelse om håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer og affaldsfraktioner herfra samt lovforslaget om certificering af visse affaldsbehandlende virksomheder, herunder virksomheder, der foretager ophugning af biler.

Lovforslagets miljømæssige konsekvenser kan således ikke opgøres isoleret. Opgørelsen af de miljømæssige konsekvenser er derfor baseret på den samlede regulering.