

indregistreret fra og med 1. januar 1999 eller senere, at det ikke er tilladt at have passagerer i varerummet.

Dette er utilsigtet, og det foreslås derfor, at virkningsbestemmelsen i lov nr. 436 af 26. juni 1998 ændres.

Ændringsforslaget medfører, at registreringsafgiftslovens regler om brug af varerummet i varebiler kommer i overensstemmelse med den tidligere gældende retstilstand, som det var tiltænkt med lov nr. 436 af 26. juni 1998.

§2, stk. 1, i lov nr. 436 af 26. juni 1998 om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v., som affattet ved denne lovs § 8, har ikke virkning for handlinger omfattet af § 5 stk. 2, i lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v., der er foretaget før lovens ikrafttræden. Forslagets § 8 får således ikke tilbagevirkende kraft i forhold til overtrædelser af registreringsafgiftslovens bestemmelser om brugen af varerummet i varebiler begået mellem 1. januar 1999 og ikrafttrædelsen af loven.

#### Til § 9

Til stk. 1-3.

Det foreslås, at loven træder i kraft og har virkning fra den 1. maj 1999.

Til stk. 4 og 5.

Der gælder som udgangspunkt samme sats for ultralet dieselolie som for let dieselolie, da ultralet diesel er en særlig type let diesel. Det foreslås imidlertid, at der i en overgangsperiode indtil udgangen af år 2000 fastsættes en særlig afgiftssats på 216 øre/l for en forbedret type ultralet diesel, dvs. en ultralet diesel med et svovlindhold på 0,035 pct. mod et svovlindhold på 0,05 pct. efter de gældende specifikationer. Satsen ligger mellem satsen for den svovlfattige diesel og den lette diesel svarende til denne kvalitets miljømæssige egenskaber set i forhold til de nævnte typer.

Til stk. 6-8.

Bestemmelsen i stk. 6 indeholder overgangsordningen vedrørende den forhøjede afgiftsgodtgørelse i 1999 for svovlfattig dieselolie, der anvendes i rutebiler.

Bestemmelserne i stk. 7 og 8 indeholder de overgangsordninger vedrørende den forhøjede afgiftsgodtgørelse (dvs. tilskud) for gas (LPG) og naturgas anvendt i rutebiler, som skal gælde indtil udgangen af 2002. Ordningerne afløser pr. ikrafttrædelsestidspunktet de gældende overgangsordninger i lov nr. 450 af 10. juni 1997. Som nævnt under de almindelige bemærkninger vil de midlertidige tilskud, der ydes indtil udgangen af 2002, ved en revision kunne blive forlænget, hvis dieselkvaliteten ikke bliver forbedret yderligere inden da.

Til stk. 9

Ifølge den foreslåede overgangsbestemmelse vil der kunne ydes forhøjet godtgørelse for ultralet dieselolie til rutebiler, hvis den ultralette diesel er udleveret til forbrug fra registrerede oplagshavere, angivet til fortoldning eller modtaget fra udlandet inden ikrafttrædelsen af ændringerne af mineralolieafgiftsloven m.v., herunder bortfaldet af den forhøjede godtgørelse. Der vil således kunne ydes forhøjet godtgørelse for de lagre af ultralet diesel, der er indkøbt inden ikrafttrædelsen, og som først anvendes i rutebilerne efter ikrafttrædelsen.

Til stk. 10

Det foreslås, at satsændringerne for vægtafgift og afgift efter brændstofforbrug gives virkning fra første afgiftsperiode, der påbegyndes efter lovens ikrafttræden.

Til stk. 11-13

Stykkerne indeholder de afgiftssatser for uldigningsafgift, der foreslås anvendt i overgangsperioden fra 1. maj 1999 til 2001.