

Til nr. 3.

Udligningsafgiften for varebiler og lastbiler m.v., der ikke er vejbenyttelsesafgiftspligtige og som ikke er benzindrevne foreslås også forhøjet. Forhøjelserne er foreslået under hensyntagen til aftalen fra forsommeren 1998 mellem regeringen, SF og Enhedslisten, hvorefter udligningen sker tilsvarende for vare- og lastbiler, men således at afgiften for små og store lastbiler mv. og større busser, hvor benzin ikke er noget reelt alternativ til diesel, fastsættes til samme niveau, som vil gælde for store varebiler og små busser.

Til nr. 4.

Det foreslås, at den årlige regulering alene skal regulere vægtafgiften og tillægget for privat anvendelse af varebiler. Det skyldes, at udligningsafgiften er foreslået forud fastsat.

Til § 6

Til nr. 1.

Det foreslås, at afgiftsskalaen for dieseldrevne biler opdeles i to skalaer. En skala der alene udtrykker forskellen i CO₂-udslip ved forbrænding af henholdsvis benzin og diesel (de anførte satsen under forbrug) og én skala, der udtrykker forskellen i afgiftsbelastningen mellem diesel og benzin (udligningsafgift). Den sidste del foreslås fastsat på år 2002-niveau. For årene 1999 til 2001 tilpasses niveauet, jf. § 9, stk. 13.

Til nr. 2.

Det foreslås, at den årlige regulering alene skal regulere den del af afgiften, der udtrykker forskellen i CO₂-udslip ved forbrænding af henholdsvis benzin og diesel. Det skyldes, at udligningsafgiften er foreslået forud fastsat, jf. bemærkningerne til nr. 1, og at afgiftsforskellen mellem diesel og benzin er uafhængig af udviklingen i lønniveau m.v.

Til nr. 3 og 4.

De foreslåede ændringer er konsekvenser af skalaopdelingen i nr. 1.

Til § 7

Danske statsborgere, der medbringer bil eller motorcykel ved tilflytning fra Færøerne eller Grønland vil ofte gøre dette i en begrænset periode f.eks. for at færdiggøre et studium el. lign., hvorefter bilen eller motorcyklen bruges med tilbage til Færøerne eller Grønland. Færøerne og Grønland opkræver også afgift af motorkøretøjer.

Efter gældende lov er der forskellige regler for behandling af disse køretøjer, når de medbringes til Dan-

mark. Det foreslås, at der gennemføres ens regler for både færøske og grønlandske motorkøretøjer.

For tilflyttere fra såvel Færøerne som Grønland foreslås, at afgiftsfritagelsen, der hidtil har været gældende for motorkøretøjer, der medtages af tilflyttere fra Færøerne, i stedet kommer til at gælde tilflyttere fra både Færøerne og Grønland i op til 3 år. Hvis tilflytteren vælger at blive her, betales den afgift af bilerne, der ellers skulle have været betalt. Det samme gælder, hvis de sælges.

Samtidigt ændres ordningen således, at tilflytteren skal have haft bopæl på Færøerne eller i Grønland i mindst 5 år inden for de sidste 12 år og skal have haft køretøjet i mindst ét år på Færøerne eller i Grønland umiddelbart forud for tilflytningen.

De nye regler tager sigte på, at der ikke bliver hindringer for samkvemmet indenfor rigsfællesskabet. Reglerne vil således give mulighed for, at f.eks. uddannelsessøgende, folk på efteruddannelse eller med kortere varende job, der har midlertidigt ophold i Danmark og har medbragt en bil eller motorcykel, i denne periode ikke skal betale dansk registreringsafgift.

Til § 8

Der skete en fejl ved opsætningen af registreringsafgiftslovens § 5 stk. 1, i den affattelse der blev gennemført ved lov 361 af 2. juni 1997. Fejlen medførte, at lovbestemmelsen kunne læses sådan, at kravene vedrørende brug af varerummet i bestemmelsens sidste afsnit alene gælder for store varebiler. Dette var utilsigtet, idet disse krav også skal gælde de små varebiler med tilladt totalvægt op til og med 2 ton.

Pinsepakken foråret 1998 (lov nr. 436 af 26. juni 1998) medførte, at registreringsafgiftsloven skulle ændres igen. Denne lejlighed benyttedes til at sætte § 5, stk. 1, rigtigt op, så der ikke længere var tvivl om, at forbuddet mod passagerer i varerummet skal gælde både små og store varebiler. Herved kom bestemmelsen tilbage til den tidligere gældende retstilstand.

Pinsepakke-ændringen af registreringsafgiftsloven har en virkningsbestemmelse. Hensigten bag denne bestemmelse er alene at regulere tidspunktet for virkningen af de ændringer, som pinsepakkeændringen drejede sig om når det gælder registreringsafgiften, nemlig afkortningen af kreditten med registreringsafgift. Disse regler skulle virke fra 1. januar 1999. Virkningsbestemmelsen skulle imidlertid korrekt have været præciseret i overensstemmelse hermed.

Resultatet af den manglende præcisering af virkningsbestemmelsens udformning får i relation til varebilerne den virkning, at det kun er for varebiler