

Som følge af, at den forhøjede afgiftsgodtgørelse for rutebiler, der anvender ultralet dieselolie, foreslås afskaffet, jf. bemærkningerne nedenfor til nr. 8, foreslås det desuden, at bemyndigelsen til at fastsætte specifikationer for ultralet diesel udgår.

Til nr. 7 og 10.

Der er tale om en konsekvensrettelse af henvisninger som følge af, at mineralolieafgiftslovens § 1 blev ændret ved såvel lov nr. 444 af 10. juni 1997 som lov nr. 450 af samme dato.

Til nr. 8

Efter de gældende regler i mineralolieafgiftsloven ydes der fuld godtgørelse af afgiften forhøjet med 10 øre pr. l for ultralet dieselolie, der anvendes i rutebiler. For gas (LPG), der anvendes i rutebiler, ydes der fuld godtgørelse af afgiften forhøjet med 30 øre pr. l indtil udgangen af 1999 og derefter 7 øre pr. l.

Det foreslås, at der ydes fuld godtgørelse, men ikke noget tilskud i form af en forhøjet godtgørelse, for svovlfattig diesel til rutebilsdrift. For den resterende del af 1999 foreslås det dog som en overgangsordning, at den fulde afgiftsgodtgørelse forhøjes med 6 øre/l.

Forhøjelsen på 10 øre pr. l for ultralet diesel har skullet kompensere for merudgifterne ved at anvende ultralet diesel, der er forbeholdt rutebilerne, frem for den mest solgte dieselkvalitet. Som følge af indførelsen af den særlige sats for svovlfattig diesel, der må forventes at blive den mest solgte dieselkvalitet, og som er mere miljøvenlig end ultralet diesel, foreslås såvel tilskuddet som godtgørelsen af afgiften af ultralet diesel afskaffet.

Tilsvarende foreslås det faste tilskud for gas (LPG) på 7 øre pr. l afskaffet fra år 2000. Det midlertidige tilskud, der ydes indtil udgangen af 1999, foreslås opretholdt og forlænget indtil udgangen af år 2002, men således at tilskuddet i perioden fra den 1. januar 2000 til den 31. december 2002 nedsættes fra 30 øre pr. l til 25 øre pr. l, jf. overgangsbestemmelsen i lovforslagets § 9, stk. 7.

Til § 2

Til nr. 1

For naturgas anvendt som motorbrændstof foreslås en afgiftssats på 236 øre pr. Nm³ naturgas. Dette indebærer en forhøjelse på 5 øre pr. Nm³ set i forhold til de gældende satser. Afgiftssatsen er tilpasset satsen for den svovlfattige dieselolie, idet afgiften af naturgas følger satsen for den mest solgte dieselolie.

Til nr. 2

Efter de gældende regler i naturgasafgiftsloven ydes der indtil udgangen af 1999 fuld godtgørelse af afgiften forhøjet med 48 øre pr. Nm³ og derefter 11 øre pr. Nm³ for gas, der anvendes i rutebiler.

Ligesom for gas (LPG) omfattet af mineralolieafgiftsloven foreslås det, at det faste tilskud på 11 øre pr. Nm³ bortfalder fra 1. januar 2000. Det gældende midlertidige tilskud, der ydes indtil udgangen af 1999, foreslås opretholdt og forlænget indtil udgangen af år 2002, men således at tilskuddet i perioden fra den 1. januar 2000 til den 31. december 2002 nedsættes fra 48 øre pr. Nm³ til 41 øre pr. Nm³, jf. overgangsbestemmelsen i § 9, stk. 8.

Til § 3

Efter de gældende regler tilbagebetales CO₂-afgiften af ultralet diesel, gas og elektricitet, der anvendes i rutebiler. Det foreslås, at også CO₂-afgiften af den ny svovlfattige dieselkvalitet tilbagebetales. Samtidig foreslås det, at adgangen til at få tilbagebetalt CO₂-afgiften af ultralet diesel bortfalder.

Til § 4

De gældende overgangsordninger for 1998 og 1999 vedrørende forhøjet afgiftsgodtgørelse for gas til rutebiler, som er omtalt ovenfor under bemærkningerne til lovforslagets § 1, nr. 8, og § 2, nr. 2, er fastsat i overgangsbestemmelserne til lov nr. 450 af 10. juni 1997 om ændring af lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v. og lov om afgift af naturgas og bygas (Afgiftsdifferentiering af benzinafgiften efter benzenindhold m.v.).

Overgangsbestemmelserne i lov nr. 450 af 10. juni 1997 om de gældende ordninger foreslås ophævet og i stedet indsat i nærværende lovforslags § 9 sammen med overgangsordningen for årene 2000-2002.

Til § 5

Til nr. 1.

Det foreslås, at den særlige afgift, der opkræves af dieseldrevne biler sammen med vægtafgiften for at udligne forskellen i afgift mellem diesel og benzin - udligningsafgiften - tilpasses i overensstemmelse med de foreslåede ændringer i afgiften af dieselolie.

Til nr. 2.

Det foreslås, at den årlige regulering alene skal regulere vægtafgiften. Det skyldes, at udligningsafgiften er foreslået forud fastsat, jf. bemærkningerne til nr. 1, og at afgiftsforskellen mellem diesel og benzin er uafhængig af udviklingen i lønniveau m.v.