

Sammenfatning af økonomiske og administrative konsekvenser.

	Positive konsekvenser	Negative konsekvenser
Økonomiske konsekvenser for stat, amter og kommuner	Finansårvirkning: 1999 135 mill. kr. 2000 270 mill. kr. 2001 295 mill. kr. 2002 330 mill. kr.	
Administrative konsekvenser for stat, amter og kommuner	Ingen	Ikke nævneværdige
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	1999 175 mill. kr. 2000 315 mill. kr. 2001 340 mill. kr. 2002 360 mill. kr.
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ikke i væsentligt omfang	Ikke i væsentligt omfang
Miljømæssige konsekvenser	Reduktion af svovlindhold med 90 pct., af partikeludslip med ca. 13 pct., af udslip af Nox med 2 pct., af udslip af NMHC med ca. 10 pct. og af mutagen/PAH med 50 pct. og af CO ₂ med 0,03 pct. for dieselolie. Faldet i CO ₂ -udledningen fra transportsektoren skønnes til godt 0,1 pct.	Ingen
Forholdet til EU-retten	Differentiering af ultralet dieselafgift: Skal notificeres efter informationsproceduredirektivet	

Bemærkninger til forslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 1.

Det foreslås, at afgiften af almindelig og let dieselolie og petroleum, der anvendes som motorbrændstof, forhøjes med 23 øre pr. l set i forhold til de gældende satser. Afgiftsforhøjelsen består for det første af en forhøjelse på 9 øre/l som et led i en differentiering af dieselolieafgiften efter svovlindhold, jf. bemærkningerne til nr. 2, dels af en forhøjelse på yderligere 14 øre, der skal ses i lyset af, at den tyske afgift på dieselolie vil blive forhøjet med 6 pf pr. l fra 1. april 1999. Den samlede forhøjelse indebærer, at afgiftssatsen for ikke svovlfattig almindelig diesel og petroleum bliver 235 øre pr. l (excl. moms og CO₂-afgift), mens satsen for let diesel bliver 225 øre pr. l.

For LPG anvendt som motorbrændstof foreslås en afgiftssats på henholdsvis 145 øre pr. l og 263 øre pr. kg (når handelen foregår i kg). Forhøjelsen for litersatsen er på 2 øre pr. l set i forhold til de gældende satser.

Til nr. 2.

Der foreslås indført en særlig afgiftssats på 207 øre pr. l (excl. moms og CO₂-afgift) for svovlfattig dieselolie, dvs. dieselolie med et svovlindhold på højst 0,005 pct. Afgiftssatsen er 18 øre/l lavere end den foreslåede sats for let diesel, dvs. den samme differentiering som oprindeligt foreslået i L 52.

Til nr. 3, 5, 6 og 9

Ændringerne er en konsekvens af, at der i mineralolieafgiftslovens § 1, stk. 1, foreslås indsat en særlig afgiftssats for svovlfattig diesel.

Til nr. 4

Skatteministeren kan efter forhandling med miljøministeren fastsætte specifikationer for let og ultralet dieselolie, hvilket er sket senest ved bekendtgørelse nr. 1263 af 23. december 1996. Det foreslås, at der på tilsvarende måde kan fastsættes specifikationer for svovlfattig dieselolie, således at definitionen af den svovlfattige diesel som diesel med højst 0,005 pct. svovlindhold kan udvides, når EU fastlægger de fremtidige krav til dieselskvaliteten.