

Provenumæssige konsekvenser

145 mill. kr. i år 2000, 175 mill. kr. i år 2001 og 210 mill. kr. i år 2002 .

Forhøjelse af udligningsafgiften.

I forhold til de gældende regler er nettovirkningen af forslaget en provenugevinst på 75 mill. kr. i 1999,

I følgende tabel er vist den samlede provenuvirkning for udligningsafgift af nærværende forslag i forhold til gældende regler:

år	1999	2000	2001	2002
Personbiler m.v.				
brutto provenu	25	50	65	80
- regulering	0	-10	-15	-20
Netto personbiler	25	40	50	60
varebiler og små lastbiler				
Brutto provenu	55	120	150	180
- regulering	-5	-15	-25	-30
Netto varebiler m.v.	50	105	125	150
I alt brutto	80	170	215	260
- i alt regulering	-5	-25	-40	-50
Netto provenu	75	145	175	210
Ændring i forhold til L 52	-100	-60	-60	-60
heraf ændret i krafttrædelse	-40			

Dieselaftgiftsændringerne.

I følgende tabel er vist provenuvirkningen af ændringerne af dieselaftgiftssatserne i forhold til gældende regler:

	Finansår 1999 mill. kr.	Finansår 2000 mill. kr.	Herefter mill. kr.
Differentiering af afgift mellem let diesel og svovlfattig diesel	-100	-170	-170
Rutebiler	1	10	10
Ny klasse for ultralet	4	5	0
Forhøjelse af satserne (14 øre/l)	155	270	270
Netto	60	115	110
Ændring i forhold til vurdering i L 52	205	275	270
Heraf ændret ikrafttrædelse	45	0	0

Ophævelsen af ordningen med fritagelse for registreringsafgift for tilflyttere fra Færøerne skønnes at medføre en provenugevinst på 10 mill. kr. om året.

Samlet er provenugevinsten i forhold til gældende regler 135 mill. kr. i 1999, 270 mill. kr. i år 2000, 295

mill. kr. i år 2001 og 330 mill. kr. i år 2002 eller 105 mill. kr. mere end efter L 52 i år 1999 og 210 mill. kr. mere i år 2000 og frem.