

Nuværende og foreslåede satser for udligningsafgift for varebiler (årlige)

Totalvægt		Gældende lovgivning Udligningsafgift		Forslag til udligningsafgift for varebiler i 1999, 2000, 2001 og 2002			
Kg		1999	2002	1999	2000	2001	2002
0	500	220	260	430	510	590	670
501	1.000	340	380	610	720	820	930
1.001	2.000	500	570	800	930	1.050	1.170
2.001	2.500	660	760	990	1.130	1.260	1.390
2.501	3.000	770	890	1.120	1.270	1.410	1.560
3.001	4.000	880	1.010	1.280	1.440	1.600	1.760

Nuværende og foreslåede satser for udligningsafgift for hyrevogne og sygetransporter

Egenvægt		Gældende lovgivning	Forslag til udligningsafgift for hyrevogne m.m. i 1999, 2000, 2001 og 2002			
Kg		1999	1999	2000	2001	2002
0	800	1.060	1.710	1.950	2.190	2.430
801	1.100	1.325	2.100	2.390	2.680	2.960
1.101	1.300	1.590	2.500	2.830	3.170	3.500
1.301	1.500	1.723	2.730	3.100	3.480	3.850
1.501	2.000	1.855	3.040	3.480	3.920	4.360
Over	2.000	2.120	3.690	4.270	4.850	5.430

Nuværende og foreslåede udligningsafgift for busser m.m. med højst to aksler

Egenvægt		Gældende lovgivning	Forslag til udligningsafgift for busser m.m. i 1999, 2000, 2001 og 2002			
Kg		1999	1999	2000	2001	2002
0	1.300	800	1.250	1.420	1.590	1.750
1.301	1.500	800	1.300	1.490	1.680	1.860
1.501	2.000	800	1.390	1.610	1.830	2.050
2.001	3.000	900	1.390	1.610	1.830	2.050
3.001	4.000	1.080	1.390	1.610	1.830	2.050

De gældende satser reguleres med udviklingen i reguleringstallet tillagt 1,5 pct. Det betyder, at udligningselementet for f.eks. en lille dieselvarebil (totalvægt mellem et til to tons), der i 1999 udgør 500 kr. pr. år, ville være steget til 570 kr. pr. år under forudsætning af, at reguleringstallet var steget med 2,9 pct. i 1999, 3,4 pct. i 2000, 3,8 pct. i 2001 og 3,4 pct. i 2002. Brutto stiger udligningsafgiften ved forslaget med 670 kr. pr. år, men netto med 600 kr/år.

V. Ændring af lov nr. 436 af 26. juni 1998

I forbindelse med lov nr. 436 af 26. juni 1998 om ændring af registreringsafgiftsloven blev lovens virkningsbestemmelse ikke formuleret korrekt. Den forkerte formulering har haft den virkning i forhold til varebilerne, at det kun er varebiler registreret fra og med den 1. januar 1999 eller senere, der ikke må have passagerer i varerummet. Dette er utilsigtet, og det foreslås derfor, at virkningsbestemmelsen i lov nr. 436 af 26. juni 1998 ændres.