

Nuværende og foreslået udligning for dieseldrevne personbiler omfattet af grøn ejerafgift (halvårlig)							
Brændstofforbrug km/l diesel		Gældende lovgivning Udligning		Forslag til udligningsafgift for årene 1999, 2000, 2001 og 2002			
Under	Men mindst	1999	2002	1999	2000	2001	2002
13,2	12,5	1.150	1.340	1360	1450	1540	1630
12,5	11,9	1.220	1.410	1430	1520	1620	1710
11,9	11,3	1.270	1.470	1490	1590	1690	1790
11,3	10,2	1.400	1.620	1650	1760	1870	1980
10,2	9,4	1.530	1.780	1800	1920	2040	2160
9,4	8,7	1.660	1.920	1940	2070	2200	2330
8,7	8,1	1.800	2.080	2100	2240	2380	2530
8,1	7,5	1.900	2.210	2230	2380	2520	2670
7,5	7	2.030	2.340	2370	2530	2690	2850
7	6,6	2.160	2.510	2540	2710	2880	3050
6,6	6,2	2.290	2.650	2680	2850	3030	3210
6,2	5,9	2.400	2.780	2810	3000	3190	3380
5,9	5,6	2.560	2.960	2980	3180	3380	3580
5,6	5,4	2.660	3.080	3130	3340	3540	3750
5,4	5,1	2.840	3.290	3320	3550	3770	3.990
5,1		2.960	3.440	3470	3710	3750	4.170

*Nuværende og foreslået udligningsafgift for dieseldrevne personbiler, der ikke er omfattet af grøn ejerafgift (helårlig)*

Egenvægt		Gældende lovgivning Udligningsafgift		Forslag til udligningsafgift for personbiler i 1999, 2000, 2001 og 2002 (ikke omfattet af grøn ejerafgift)			
Kg		1999	2002	1999	2000	2001	2002
0	600	800	920	1.040	1.140	1.240	1.340
601	800	980	1.120	1.300	1.440	1.560	1.700
801	1.100	1.320	1.540	1.700	1.860	2.000	2.160
1.101	1.300	1.760	2.040	2.140	2.300	2.460	2.640
1.301	1.500	2.280	2.640	2.680	2.880	3.040	3.240
1.501	2.000	3.160	3.680	3.600	3.800	4.000	4.200
2.001	pr. 100 kg	200	240	200	212	224	236