

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

I. Indledning

Det foreslås for det første, at afgifterne på dieselbrændstof mv. forhøjes. Forhøjelserne skal ses i lyset af, at den tyske afgift på dieselolie vil blive forhøjet med 6 pf/l = 23 øre/l uden moms fra 1. april 1999.

Lovforslaget indeholder dernæst den differentiering af dieselafgiften efter svovlindhold, som der tidligere er stillet forslag om i lovforslag L 52 fremsat den 21. oktober 1998, som vil blive trukket tilbage. Som følge af forslaget om en generel forhøjelse af brændstofafgifterne vil differentieringen nu ske på et højere afgiftsniveau end i L 52. L 52 trækkes tilbage, fordi de nu foreslåede afgiftsforhøjelser vurderes at ændre L 52's identitet så meget, at de bør indgå i et nyt lovforslag og dermed sikres tre behandlinger i Folketinget.

Lovforslaget indebærer en samlet afgiftsstigning på 23 øre/l i forhold til de gældende satser for den i øjeblikket dominerende dieselkvalitet let diesel (med højest 0,05 pct. svovl) og for almindelig diesel og petroleum svarende til den forventede tyske afgiftsforhøjelse. Forhøjelsen på 23 øre/l består dels af en forhøjelse på 9 øre/l som led i afgiftsdifferentieringen, dels af en forhøjelse på 14 øre/l med baggrund i den tyske afgiftsforhøjelse.

Afgiften vil hermed i alt stige fra 202 øre/l til 225 øre/l for let diesel og fra 212 øre/l til 235 øre/l for almindelig diesel og petroleum (excl. CO₂-afgift).

Som led i afgiftsdifferentieringen foreslås der samtidig en ny afgiftsklasse for svovlfattig diesel med højest 0,005 pct. svovl. Satsen for svovlfattig diesel fastsættes til 207 øre/l (excl. CO₂-afgift), hvilket indebærer en afgiftsforskel på 18 øre/l mellem denne dieselkvalitet og den lette diesel. Forslaget har til hensigt at erstatte de nuværende dieselkvaliteter med den svovlfattige kvalitet, hvorved forureningen med partikler fra dieselmotorer kan reduceres med ca. 13 pct. Afgiften på denne kvalitet vil stige med 5 øre/l i forhold til den afgift, der betales i dag for let diesel.

Yderligere foreslås der midlertidigt indført endnu en afgiftsklasse for en dieselkvalitet, der stort set sva-

rer til den nuværende ultralette dieselolie, dog med en skrapere specifikation med hensyn til svovlindhold (0,035 pct. i stedet for 0,05 pct.). Da denne kvalitet er mindre miljøbelastende end let diesel, men mere miljøbelastende end svovlfattig diesel, foreslås satsen fastsat til gennemsnittet, dvs. 216 øre/l, hvilket vil være 9 øre/l lavere end for let diesel og 9 øre/l højere end for den nye svovlfattige dieselolie.

Ved L 52 blev udligningsafgiften og den grønne ejerafgift for ikke-benzindrevne personbiler, varebiler mv. foreslået sat op, således at der ved typiske kørselsomfang for personbiler og varebiler ikke var nogen ekstra fordel ved at have dieselmotor i forhold til benzinbiler, selv om benzinafgiften isoleret set blev sat op, jf. skattejusteringen vedtaget i juni 1998, samtidig med, at dieselprisen var uændret.

Da dieselafgiften og prisen nu foreslås at stige, foreslås det nu, at udligningsafgiften mv. for ikke-benzindrevne køretøjer stiger tilsvarende mindre.

II. Afgiftsforhøjelsen.

Ved skattejusteringerne fra juni 1998 blev afgiften på benzin forhøjet pr. 1 januar 1999, 2000, 2001 og 2002 med henholdsvis 40 øre/l, 10 øre/l, 10 øre/l og 10 øre/l, excl. moms, i alt 70 øre/l for hele perioden. Forhøjelserne skete blandt andet under indtryk af, at det forventedes, at Tyskland forhøjede afgifterne eventuelt efter en vis forsinkelse i forhold til den fastlagte takt. Der var ikke samme faste forventninger til, at Tyskland ville forhøje dieselafgiften, hvorfor der ikke blev foreslået forhøjelser af dieselafgiften, men det blev mellem regeringspartierne, SF og Enhedslisten aftalt at differentiere dieselafgiften efter svovlindhold samt at forhøje udligningsafgiften. Det blev også aftalt, at ændringen i udligningsafgiften skulle modregnes eventuelle dieselafgiftsændringer, som Danmark måtte gennemføre, f.eks. fordi Tyskland ændrede sine afgifter.

De tyske regeringspartier fremlagde i november 1998 i henhold til regeringsgrundlaget for den tyske socialdemokratiske/grønne regeringskoalition et forslag til første skridt i en såkaldt økologisk skattere-