

Til lovforslag nr. L 211. Skriftlig fremsættelse (25. marts 1999)

Skatteministeren (Ole Stavad):

Herved tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af registreringsafgiftsloven og ligningsloven.

(Lovforslag nr. L 211).

Forslaget om ændring af registreringsafgiftsloven tilsigter at ændre afgiftsbetalingen på biler, som en udenlandsk virksomhed stiller til rådighed for ansatte, der bor her i landet.

I lighed med visse andre EU-lande har vi i Danmark regler om, at herboende som udgangspunkt ikke må benytte udenlandsk indregistrerede biler her i landet. Disse regler har først og fremmest til hensigt at beskytte provenuet fra registreringsafgiften. Det er EU-Kommissionens opfattelse, at de nugældende danske regler er i strid med EF-Traktatens regler om arbejdskraftens fri bevægelighed og om fri udveksling af tjenesteydelser. Kommissionen har derfor indledt en traktatkrænkelsesprocedure mod Danmark.

Da regeringen vurderer, at udsigten til at vinde en sag om forbudet mod anvendelse af udenlandske firmabiler ikke er gode, er regeringen indstillet på at ophæve disse regler. På den anden side lægger regeringen afgørende vægt på, at ændringerne ikke indebærer en uacceptabel udhuling af provenuet fra registreringsafgiften. Det er regeringens opfattelse, at det fremlagte forslag er et fornuftigt og rimeligt kompromis mellem disse hensyn.

I forslaget lægges op til, at hvis en udenlandsk virksomhed stiller en udenlandsk firmabil til rå-

dighed for en herboende ansat til vedkomendes arbejdsmæssige og private anvendelse, kan der gives tilladelse til, at registreringsafgiften betales over en vis periode i stedet for som nu, hvor afgiften skal betales på én gang. Da en sådan udskydelse af betalingen indebærer et likviditetstab for statskassen foreslås desuden, at der i disse tilfælde skal betales et tillæg til afgiften. Ordningen vil kunne anvendes både i tilfælde, hvor bilen indregistreres på danske nummerplader og i tilfælde, hvor bilen forbliver på udenlandske nummerplader. Forslaget vil gøre det lettere for de såkaldte grænsegængere at gøre brug af udenlandske firmabiler, samtidig med at provenutabet vil ligge inden for en efter omstændighederne acceptabel ramme.

Skal den herboende derimod kun anvende bilen arbejdsmæssigt, bliver det muligt at få tilladelse til at betale en afgift pr. dag bilen anvendes her i landet. Denne ordning sigter især mod de situationer, hvor bilen kun anvendes lejlighedsvis her i landet, fx. i forbindelse med at den herboende skal udføre et håndværksarbejde for sin udenlandske arbejdsgiver.

Som følge af at det bliver muligt for herboende at anvende udenlandske biler her i landet, foreslås ligningsloven samtidig ændret. Ændringen indebærer, at i forbindelse med opgørelsen af den herboendes indkomst skal værdiansættelsen af en udenlandsk firmabil ske på samme måde, som når der er tale om en dansk firmabil.

Idet jeg i øvrigt henviser til bemærkningerne til lovforslaget, skal jeg anbefale forslagets til tingets velvillige behandling.