

ling af beskatningsretten, som Danmark har indgået med andre lande. Hovedprincippet heri er i overensstemmelse med OECD's modeloverenskomst, at lønindkomst beskattes i arbejdsstaten. Dette princip gælder også i forhold til Danmarks nærmeste nabolande, Sverige og Tyskland. Dansk bosatte grænsegængere, der har lønindkomst fra henholdsvis Sverige og Tyskland, beskattes således af denne indkomst i henholdsvis Sverige og Tyskland. I begge lande er værdien af fri firmabil skattepligtig efter gældende regler. Lønindkomsten er ligeledes skattepligtig i Danmark, der ved skatteberegningen lempes for den udenlandske skat.

Den foreslåede præcisering af værdiansættelsen for udenlandske firmabiler vil som hovedregel ikke få betydning for beregningen af arbejdsmarkedsbidrag. Lønmodtagere bosat (hjemmehørende) i Danmark beskæftiget for udenlandske arbejdsgivere er således alene bidragspligtige af løn m.v., herunder fri firma-

bil, efter arbejdsmarkedsfondsloven, såfremt beskæftigelsen udføres her i landet.

Til nr. 2-4

De foreslåede ændringer er konsekvensrettelser, der følger af ændringen i nr. 1.

### *Til § 3*

Det foreslås, at loven træder i kraft den 1. juli 1999. Samtidig foreslås, at tilladelser, der er meddelt efter de gældende regler, fortsat skal være gældende og at de kan forlænges i indtil 3 år efter at tilladelsen blev meddelt første gang. Tilladelser udstedt i medfør af § 3, stk. 1, forbliver således i kraft. Da disse tilladelser udstedes for 1 år ad gangen, er der givet mulighed for, at de i overensstemmelse med reglen i den hidtil gældende lovs § 3, stk. 1, kan forlænges i indtil 3 år fra udstedelsen af den første tilladelse.