

Afgiftsberigtigelsen for personmotorkøretøjer og varebiler omfattet af § 5, stk. 1, forventes tilrettelagt i et system, hvor afgiftsbeviserne bestilles forud for kørslen hos told- og skattemyndighederne. Der vil kunne bestilles et antal beviser forud, der leveres udfyldt, og som udfyldes med dato, når en kørsel finder sted. Beviset anbringes på køretøjet, så det er synligt udefra. Senere kan blanke beviser efterbestilles. Beviserne er forsynet med køretøjets registreringsnummer ved leveringen til brugeren.

Også kørsel efter disse bestemmelser forventes af kontrollensyn baseret på en tilladelse fra Told og Skat, som medbringes under kørslen, og bl.a. i forbindelse med politikontrol legitimerer den herboendes adgang til anvendelsen her i landet af det udenlandsk indregistrerede køretøj. En sådan tilladelse kan udstedes for en vis periode, eksempelvis 1 eller 2 år.

Det foreslås desuden, at skatteministeren kan fastsætte nærmere regler om meddelelse og fremvisning af tilladelse og om betaling af de i stk. 1-7 nævnte afgifter og tillæg. Der forventes bl.a. udstedt regler om, at ordningen med afgift pr. dag kan udformes efter en model, der minder om den, der bruges ved vejbenyttelsesafgift for udenlandske lastbiler, jf. ovenfor.

Kontrol med overholdelse af reglerne om køretøjernes anvendelse varetages af politiet, mens de statslige told- og skattemyndigheder udfører kontrollen med afgifternes betaling o.l.

Til nr. 5, 6, 8, 9 og 10.

De foreslåede ændringer er konsekvensændringer, der følger af ændringerne i forslagets § 1, nr. 1, 3 og 4.

Til nr. 7.

Det foreslås, at der tilføjes et nyt 3. pkt. til § 25, stk. 1, således at også brugerne får pligt til at afgive nødvendige oplysninger til brug for beregningen af afgiften for køretøjer omfattet af § 3 a, stk. 1. Forslaget er en følge af, at det ofte vil være lettere at få kontakt med herboende brugere af køretøjer fremfor den udenlandske virksomhed.

Til § 2

Til nr. 1

Stiller arbejdsgiveren helt eller delvist vederlagsfrit en bil til rådighed, som den ansatte kan anvende privat, er der tale om et skattepligtigt personalegode i henhold til ligningslovens § 16.

Hvis der er tale om en bil, som ikke er anvendelig som alternativ til en privat bil, f.eks. en kranvogn o.l., sker værdiansættelsen af godet efter hovedreglen i lig-

ningslovens § 16, stk. 3 (markedslejen i låneperioden).

Hvis der er tale om en bil, som er anvendelig som alternativ til en privat bil, sker værdiansættelsen af godet efter reglerne i ligningslovens § 16, stk. 4 (procentreglerne/skematiserede regler).

Det skattepligtige beløb udgør en procentdel af bilens værdi. Procentdelen er i 1999 24 pct. og fra år 2000 25 pct. Bilens værdi skal fra og med indkomståret 1999 minimum udgøre 160.000 kr. og kan maksimum udgøre 450.000 kr.

Ved beregning af bilens værdi skelnes imellem, om arbejdsgiveren har anskaffet bilen højst tre år efter bilens første registrering i Centralregistret for Motorkøretøjer eller ej.

Har firmaet anskaffet bilen højst tre år efter bilens første indregistrering, fastsættes beregningsgrundlaget med udgangspunkt i nyvognsprisen. I det 3. indkomståret efter indregistreringsindkomståret nedsættes beregningsgrundlaget til 75% af nyvognsprisen.

Nyvognsprisen udgør den pris, som forhandleren faktisk benytter ved Afgiftsberigtigelsen (inkl. 5/7,5 pct.) forhandleravance) inklusive registreringsafgift, moms, leveringsomkostninger og alt normalt tilbehør.

Hvis bilen på anskaffelsestidspunktet er over 3 år, regnet fra datoen for 1. indregistrering, opgøres bilens værdi til arbejdsgiverens købspris inklusive moms og eventuelle istandsættelsesudgifter. Det samme gælder tidligere hyrevogne, der anskaffes uden berigtigelse af registreringsafgift.

Med lovforslagets § 2 præciseres det, at kørsel i en udenlandsk registreret firmabil skal værdiansættes som om kørslen foregår i en tilsvarende dansk indregistreret firmabil. Det gælder dels tilfælde, hvor der køres i en udenlandsk indregistreret firmabil her i landet og dels tilfælde, hvor der uden for Danmark køres i en udenlandsk registreret firmabil. Ved vurderingen af, om den udenlandske firmabil er en "ny" eller "gammel" firmabil, jf. ligningslovens § 16, stk. 4, 3. og 4. pkt., kan der lægges vægt på tidspunktet for en eventuel udenlandsk indregistrering eller købstidspunktet.

Personer, der er bosat (hjemmehørende) i Danmark og arbejder i et andet land (grænsegængere), er fuldt skattepligtige til Danmark og beskattes dermed af deres globale indkomst her i landet. Skattepligten omfatter således også lønindkomst inkl. personalegoder. Samtidig vil grænsegængere typisk også være begrænset skattepligtige af lønindkomsten i det land, hvor arbejdet udføres efter dette lands lovgivning.

Beskatningen af grænsegængere reguleres desuden af de dobbeltbeskatningsoverenskomster om forde-