

gen. En herboende, der fx. har ansættelse i en virksomhed i USA, kan således ikke få en firmabil fra den amerikanske arbejdsgiver ind under ordningen, da køretøjet ikke kan antages at blive stillet til rådighed med henblik på grænseoverskridende kørsel.

Køretøjer, der omfattes af forslaget til § 3 a, stk. 1, kan anvendes til både arbejdsmæssig og privat kørsel her i landet og i udlandet af den herboende. Den herboendes husstand kan desuden anvende køretøjet til privat kørsel.

Ved udstedelse af en tilladelse beregnes registreringsafgiften af køretøjet. Opgørelsen danner grundlag for fastsættelse af den kvartalsvise afgiftsbetaling på 3 pct. af den beregnede afgift. Der svares afgift fra og med den måned, hvori køretøjet bliver registreringspligtig.

Udover afgiften betales et tillæg på 1,5 pct. pr. påbegyndt kvartal, der beregnes på grundlag af den afgift, der står tilbage på saldoen, når afgiften for det pågældende kvartal er betalt. Den udsættelse med afgiftsbetalingen, som ordningen med løbende afgiftsbetaling indebærer, giver en likviditetsfordel. Ordningen indebærer samtidig et likviditetstab for staten. Tillægget har til hensigt delvist at udligne disse virkninger.

Afgift og tillæg opkræves af Told og Skat.

Første gang, der skal betales afgift og tillæg, skal der desuden betales et depositum svarende til første kvartals afgift og tillæg. Depositumet henstår hos Told og Skat som sikkerhed i forbindelse med restancer vedrørende registreringsforholdet, indtil køretøjet udgår af ordningen. Da afgift og tillæg som nævnt betales forud, vil depositumet som alt overvejende hovedregel være tilstrækkeligt til at dække restancer opstået som følge af manglende rettidig betaling af afgift. I de forventeligt meget få tilfælde, hvor den udenlandske virksomhed opbygger restancer, der overstiger det indbetalte depositum, kan det blive nødvendigt at tvangsinddrive restancerne i det pågældende udland. Drives virksomheden i et land, som Danmark har indgået en aftale med om gensidig bistand til inddrivelse af fordringer, der omfatter registreringsafgift, vil det pågældende lands myndigheder efter anmodning bistå med tvangsinddrivelsen af restancen. I andre tilfælde vil der blive tale om at indhente bistand fra en advokat, der driver virksomhed i det pågældende land.

I de i stk. 1, nr. 2, nævnte tilfælde påhviler pligten til at betale afgiften og tillægget den, der stiller firmabilen til rådighed for den herboende.

En tilladelse udstedt i medfør af stk. 1 bortfalder, såfremt en frist for betaling af afgift og tillæg fastsat i

en rykkerskrivelse overskrides. Medmindre køretøjets registreringspligt ophører, skal der i sådanne tilfælde betales den resterende afgiftssaldo for køretøjet.

Pligten til betaling af afgift og tillæg ophører ved udgangen af den måned, hvori registreringspligten ophører, eller køretøjet efter reparation eller ombygning udgår af ordningen, jf. § 1, stk. 3. Ophører registreringspligten i løbet af et kvartal eller udgår køretøjet af ordningen efter § 1, stk. 3, tilbagebetaler de statslige told- og skattemyndigheder depositumet samt for meget betalt afgift og tillæg. Tilbagebetaling af afgift og tillæg sker med 1/3, for hver måned der er indbetalt for meget. De statslige told- og skattemyndigheder tilbagebetaler desuden depositumet, når den samlede afgift er betalt, eller køretøjet afgiftsberigtiges efter stk. 5. I tilfælde, hvor køretøjet afgiftsberigtiges efter stk. 5, kan de statslige told- og skattemyndigheder i stedet modregne depositumet samt for meget betalte afgifter og tillæg i afgiftstilsvaret.

Spørgsmål om registreringspligtens ophør afgøres efter færdselslovens regler herom. Efter disse regler skal et køretøj eksempelvis ikke registreres her i landet, hvis det registreres i udlandet og anvendes af en dérboende. Er der fx. tale om, at et køretøj, der har været midlertidigt registreret her i landet, udføres til udlandet for at blive anvendt af en person bosiddende dér, vil køretøjet ikke længere være registreringspligtig her i landet.

Overgået et køretøj til varig anvendelse her i landet ved salg eller anden overdragelse eller i forbindelse med at en udlænding tager permanent ophold her i landet, forfalder resten af afgiften. Køretøjet kan dog i stedet berigtiges efter reglerne om afgiftsberigtigelse af brugte køretøjer.

Anvendes et køretøj omfattet af § 4 og § 5, stk. 1, alene til udførelse af arbejde for en arbejdsgiver som nævnt i stk. 1, nr. 2, men ikke privat, kan told- og skattemyndighederne give tilladelse til, at der betales et afgiftsbeløb pr. dag køretøjet anvendes her i landet. Afgiften udgør 60 kr. pr. dag for personmotorkøretøjer og 30 kr. pr. dag for varebiler. Der skal dog ikke betales afgift af varebiler på mellem 2 og 4 tons, der er omfattet af 30 pct. værdiafgift efter registreringsafgiftsloven.

De her nævnte regler gælder kun i de tilfælde, hvor køretøjet ikke må anvendes privat, herunder til kørsel mellem hjem og arbejde, medmindre sidstnævnte kørsel udtrykkeligt sker i virksomhedens interesse.

Forslaget sigter især på den situation, hvor en herboende en gang imellem udfører en arbejdsopgave her i landet for sin udenlandske arbejdsgiver, og i den forbindelse benytter arbejdsgiverens køretøj.