

Vurdering af konsekvenser af lovforslaget

	Positive konsekvenser	Negative konsekvenser
Økonomiske konsekvenser for stat, amter og kommuner	Indkomstvirkning: 0 Finansårvirkning: 0	0 Under forudsætning af at i alt 300 biler vil komme under firmabilordningen og 100 biler under dagkortordningen over de næste 3 år, kan provenutabet for staten vurderes at blive ca. 20 mio. kr./år i de første 2-3 år og henved 10 mio. kr. i årene derefter.
Administrative konsekvenser for stat, amter og kommuner	Ingen	Forslaget skønnes at medføre engangsudgifter på 150.000 kr. for Told og Skat. Herudover forventes 1 årsværk afsat til administration og kontrol.
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen for dansk erhvervsliv
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen for dansk erhvervsliv
Miljømæssige konsekvenser	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for borgerne		Personer, som ønsker at benytte ordningen med firmabil eller med dagsbeviser skal dels ansøge om tilladelse dels betale afgiften.
Forholdet til EU-retten	Forslaget har til hensigt at imødegå kritik, som har været rettet mod de bestående regler, og som bl.a. har ført til, at EU-Kommissionen har indledt en traktatkrænkelsesprocedure mod Danmark vedrørende EF-Traktatens artikel 48 og artikel 59.	

Bemærkninger til de enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 1.

Det foreslås, at der i registreringsafgiftslovens § 1, stk. 2, fastsættes afgiftspligt for køretøjer, som er registreret med udenlandske nummerplader, og som benyttes af en herboende, jf. bemærkningerne nedenfor til nr. 4. Bestemmelsen præciserer afgiftspligtens indtræden, når der gives tilladelse til, at et køretøj registreret på udenlandske nummerplader tages i brug af en herboende.

Ved herboende forstås personer, som efter reglerne i færdselslovgivningen hos Centralregisteret for Motorkøretøjer skal registrere køretøjer, de benytter her i landet.

Til nr. 2.

Efter forslaget skal der beregnes et nyt afgiftstilsvare for et køretøj omfattet af § 3 a, stk. 1 eller 6, når køretøjet efter reparation eller ombygning i afgiftsmæssig henseende ikke længere er identisk med det tidligere køretøj. Det oprindelige køretøj anses herefter for at være udgået af den tilladelsesordning, som omtales nedenfor under bemærkningerne til nr. 4. Forslaget indebærer, at de gældende regler og praksis om køretøjers identitetskifte også finder anvendelse på køretøjer henført under ordningen.

Til nr. 3.

Reglen i § 3, stk. 1, om procentafgift for køretøjer tilhørende udlændinge under tidsbegrænset ophold her i landet foreslås ophævet. I stedet foreslås reglen omfattet af den nye § 3 a, jf. bemærkningerne til nr. 4.