

gistik, Deutsches Generalsekretariat, Foreningen af Europæiske Grænsependlere, Danske Biludlejere, Centralregisteret for Motorkøretøjer, Trafikministeriet og Justitsministeriet.

Foreningen af Statsautoriserede Revisorer har i den forbindelse foreslået, at den samlede periode for betaling af den løbende afgift for udenlandske firmabiler i højere grad bør afspejle bilens normale levetid. En periode på 8 år og 4 måneder er efter foreningens opfattelse for kort. Hertil bemærkes, at når der tages hensyn til, at firmabiler, herunder biler, der benyttes af sælgere, typisk har et væsentligt højere kilometerforbrug pr. år end privatbiler skønnes en gennemsnitlig levetid på 8 år og 4 måneder ikke at være lavere end den faktiske levetid. Forslaget er derfor ikke imødekommet. Foreningen af Statsautoriserede Revisorer finder det desuden uhensigtsmæssigt, at der beregnes registreringsafgift af et momsbeløb, der rent faktisk ikke betales. Registreringsafgiftsberegningen bør afspejle, at der ikke skal opkræves dansk moms i forbindelse med bilens indførelse til Danmark. Hertil bemærkes, at ved forslagets udarbejdelse er der taget udgangspunkt i, at de omfattede biler ikke skal stilles bedre end tilsvarende danske biler. Grundlaget er derfor det danske prisniveau, hvori indgår dansk moms. Den pris og moms, som er betalt i udlandet, er uden betydning for de hjemlige priser på biler. Forslaget er derfor ikke imødekommet.

Dansk Industri, Det Danske Handelskammer og Danmarks Automobilhandler Forening har udtrykt ønske om, at danske virksomheder også bør have mulighed for at blive omfattet af en ordning med løbende afgiftsbetaling. Det har bl.a. været nævnt, at den foreslåede ordning for udenlandske firmabiler indebærer en konkurrencefordel for de udenlandske virksomheder, idet den er forbundet med en likviditetsfordel. Som nævnt fremsættes forslaget på baggrund af, at EU-Kommissionen har indledt en traktatkrænkelses-sag mod Danmark. En ordning, hvor danske virksomheder overgår til løbende betaling af registreringsafgift vil medføre et betydeligt provenu-/likviditetstab for statskassen. Forslaget er derfor ikke imødekommet.

Bl.a. Dansk Industri og Dansk Automobilhandler Forening har nævnt, at forslaget indebærer en forskelsbehandling af danske og udenlandske virksomheder, idet udenlandske firmabiler vil kunne "eksporteres" uden afgift. Imødekomme af ønsket om tilbagebetaling af residualafgiften ved eksport af brugte danske biler vil indebære et brud på princippet om, at engangsafgifter ikke tilbagebetales, uanset hvad forbrugeren senere vælger at anvende produktet til. Opmærksomheden henledes i den forbindelse på, at lovforslaget omfatter en omlægning fra engangsafgift til løbende afgift for en mindre gruppe af køretøjer, som principielt set ikke eksporteres, når de ophører med at være registreringspligtige her i landet. Forholdene er således ikke sammenlignelige. En tilbagebetalingsordning vil have ikke ubetydelige administrative og provenue-mæssige konsekvenser samtidig med, at der vil være betydelig risiko for, at ordningen kan være et brud på reglerne om statsstøtte. Forslaget er derfor ikke imødekommet.

Det er Arbejderbevægelsens Erhvervsråds opfattelse, at det bør tilstræbes at nå et niveau, der indebærer, at staten ikke får et provenutab. I provenubemærkningerne er det lagt til grund, at for hver bil der kommer ind under ordningen, vil der være et tab af dansk afgift, bl.a. som følge af et likviditetstab for statskassen og fordi der ikke skal betales vægtafgift m.v. af bilerne. Der kan derfor ikke opnås fuld provenuneutralitet.

Den Europæiske Grænsependlerforening mener, at man i stedet for den foreslåede ordning burde give tilladelse til vederlagsfri benyttelse af udenlandske firmabiler i Danmark. Forslaget vil indebære en reel konkurrenceforvridning i forholdet mellem danske og udenlandske virksomheder, som i givet fald kun vil kunne imødegås ved ophævelse af registreringsafgiften for danske firmabiler, hvilket vil indebære meget betydelige provenutab. Forslaget er derfor ikke imødekommet.

Arbejderbevægelsens Erhvervsråd og Det Danske Handelskammer bemærker, at de støtter intentionerne i lovforslaget.