

sikringsvirksomhed. Forsikringen kan efter EU-regler under nærmere angivne betingelser tillige tegnes i et udenlandsk selskab. Alle forsikrings-selskaber, der ønsker at tegne ansvarsforsikring for registreringspligtige motordrevne køretøjer i Danmark skal anmelde dette til Centralregisteret for Motorkøretøjer, og selskaberne skal være medlem af Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring (DFIM).

De køretøjer, der omfattes af lovforslaget, vil på linje med andre køretøjer være undergivet registreringslandets regler om forsikring.

### *Ligningsloven*

Personer, der er bosat (hjemmehørende) i Danmark og arbejder i et andet land (grænsegængere), er fuldt skattepligtige til Danmark og beskattes dermed af deres globale indkomst her i landet. Skattepligten omfatter således også lønindkomst, herunder personalegoder. Beskatningen af grænsegængere reguleres desuden af de dobbeltbeskatningsaftaler, Danmark har indgået, for eksempel aftalerne med de nærmeste nabolande - Sverige og Tyskland. Den eksisterende regel i ligningslovens § 16 foreslås derfor præciseret, så der ved værdiansættelsen af biler, der ikke indregistreres her i landet eller er omfattet af registreringsafgiftslovens § 3 a, stk. 6, skal anvendes den værdi, som ville blive lagt til grund ved værdiansættelsen af en tilsvarende bil efter ligningslovens § 16, stk. 4, 3. eller 4. pkt.

### *Provenumæssige konsekvenser*

Under forudsætning af at i alt 300 biler vil komme under firmabilordningen og 100 biler under dagkortordningen over de næste 3 år, kan provenutabet vurderes at blive ca. 20 mio. kr./år i de første 2-3 år og henved 10 mio. kr. i årene derefter.

### *Administrative konsekvenser for det offentlige og erhvervslivet*

Forslaget skønnes at medføre engangsudgifter for Told og Skat på 150.000 kr. i 1999, hovedsagelig til information. Herudover skønnes forslaget ikke at medføre nævneværdige administrative konsekvenser.

### *Erhvervsøkonomiske konsekvenser*

For virksomheder med grænseoverskridende aktiviteter vil den foreslåede ordning på firmabilområdet indgå som en del af virksomhedernes overvejelser vedrørende finansiering og lokalisering. Herudover skønnes forslaget ikke at have erhvervsøkonomiske konsekvenser for danske virksomheder.

### *Miljømæssige konsekvenser*

Forslaget forventes ikke at få nævneværdige miljømæssige konsekvenser, men vil i meget begrænset omfang medføre en reduktion i omkostningerne ved at stille firmabil til rådighed for danskere ansat i udenlandske virksomheder.

### *Forholdet til EU-retten*

Formålet med lovændringerne er som nævnt at give mulighed for en ophævelse af forbudet mod herboendes kørsel her i landet i udenlandske firmabiler uden samtidig at tilsidesætte bagved liggende fiskale hensyn. Det er på tidspunktet for forslagens fremsættelse uvist, om Kommissionen vil fortsætte traktatkrænkelsesproceduren om de gældende regler, uanset om disse er ophævet på tidspunktet, hvor Domstolen i givet fald behandler sagen.

Det foreslåede nye system med en periodisk afgift eller dagafgift har været drøftet med Kommissionen og vurderes ikke at være stridende med afgiftsbestemmelser i traktaterne eller den afledede EU-ret på det fiskale område. Det er efter drøftelser med Kommissionen ikke afklaret, om Kommissionen vil anse enhver afgift for herboendes anvendelse af udenlandske firmabiler her i landet for at udgøre en hindring for arbejdskraftens frie bevægelighed. Et system, hvor også udenlandske køretøjer betaler ved kørsel i et andet EU-land end registreringslandet kendes fra vejbenyttelsesafgiften, hvor udenlandske lastbiler over 12 tons betaler for anvendelsen af danske motorveje.

Spørgsmålet om afgiftsbetaling i forbindelse med forskellige former for midlertidig indførsel af motorkøretøjer er reguleret af direktiv 83/182/EØF. Direktivet nævner ikke den foreliggende situation. I et forslag til et nyt direktiv foreslår Kommissionen dog bl.a., at firmabiler i den her foreliggende situation skal kunne være under midlertidig indførsel uden betaling af afgift. Forslaget, der blev fremsat i februar 1998, har ikke været til realitetsbehandling i Rådet.

### *Høring*

Den del af lovforslaget, som vedrører løbende registreringsafgift af udenlandske firmabiler m.v., har været sendt til høring hos Motorcykelbranchens Landsforbund, Centralforeningen af Autoreparatører i Danmark, Erhvervenes Transportudvalg, Dansk Automobilhandler Forening, Arbejderbevægelsens Erhvervsråd, De Danske Bilimportører, Dansk Arbejdsgiverforening, Erhvervenes Skatsekretariat, Dansk Handel & Service, Entreprenørforeningen, Håndværksrådet, Foreningen af Registrerede Revisorer, Foreningen af Statsautoriserede Revisorer, Dansk Industri, Det Danske Handelskammer, Dansk Transport og Lo-