

## Bemærkninger til lovforslaget

### *Almindelige bemærkninger*

#### *Baggrund*

Afgifter på motorkøretøjer er ikke harmoniseret på EU-plan. Afgifter i forbindelse med registrering eller køb samt periodiske afgifter i forbindelse med ejerskab eller brug af motorkøretøjer er knyttet til køretøjets registreringssted. Registreringsafgifter varierer betydeligt mellem EU-landene spændende fra ingen afgift og op til afgift af betydelig størrelse som den danske med en marginalsats på 180 pct. Som værn mod udhuling af afgiftsprovenuet fra bilafgifterne har Danmark i lighed med visse andre EU-lande regler, hvorefter personer med bopæl i Danmark som udgangspunkt ikke må anvende udenlandsk indregistrerede køretøjer til kørsel her i landet. Reglerne findes i Trafikministeriets bekendtgørelse om registrering og syn af køretøjer m.v.

Disse regler er blevet kritiseret for at virke urimelige i tilfælde, hvor en person, der er bosiddende i Danmark, får arbejde i en virksomhed i udlandet, og af den udenlandske arbejdsgiver får stillet et motorkøretøj til rådighed med henblik på udførelse af arbejdsopgaver i Danmark samt evt. privat anvendelse som firmabil. EU-Kommissionen har indledt en traktatkrænkelsesprocedure mod Danmark og forbudet, som Kommissionen anser for at stride mod reglerne i EØF-Traktatens artikel 48 om arbejdskraftens fri bevægelighed og artikel 59 om den frie udveksling af tjenesteydelser.

Med nærværende lovforslag lægges op til en ændring af registreringsbekendtgørelsen, så der kan gives tilladelse til kørsel som nævnt.

Med forslaget undgås en udhuling af provenuet som følge af ændringerne.

#### *Lovforslagets indhold*

##### *Registreringsafgift*

I registreringsafgiftsloven foreslås en ordning for de nævnte udenlandske firmabiler, der bygger på principperne i den nugældende ordning i registreringsafgiftslovens § 3, stk. 1, vedrørende køretøjer tilhørende ud-

lændinge, som er under tidsbegrænset ophold her i landet i indtil 3 år. For disse køretøjer kan registreringsafgiften betales med 1 pct. af den beregnede registreringsafgift pr. påbegyndt måned. Det foreslås, at der fremover bliver en fælles ordning for udlændingebilerne og firmabilerne, og at 3 års grænsen for udlændingebiler ophæves. En herboende med arbejde i en virksomhed beliggende i udlandet vil herefter kunne få tilladelse til at anvende en firmabil, som er stillet til rådighed af den udenlandske arbejdsgiver, til udførelse af arbejdsopgaver og til privat brug her i landet mod betaling af procentafgiften. De udenlandske firmabiler vil kunne registreres på danske plader eller beholde de udenlandske. Der betales afgift, så længe motorkøretøjet anvendes her i landet, eller indtil hele afgiften er betalt. Afgiften foreslås opkrævet af told- og skattemyndighederne ved betaling forud med 3 pct. pr. påbegyndt kvartal. Samtidig betales et tillæg på 1,5 pct. pr. påbegyndt kvartal af den registreringsafgift, der henstår som saldo efter kvartalets indbetaling til compensation for statens likviditetstab ved ordningen.

I visse situationer stilles køretøjer alene til rådighed for arbejdstageren til brug for udførelse af arbejdet og ikke til privat brug. Samtidig vil der som hovedregel være tale om køretøjer, der kun lejlighedsvis anvendes her i landet. I disse situationer foreslås, at køretøjerne kan anvendes her i landet af den herboende mod betaling af en afgift pr. dag, køretøjet anvendes. Afgiften foreslås fastsat til 60 kr. pr. dag for personmotorkøretøjer og 30 kr. pr. dag for varebiler under to tons samt andre varebiler, der er omfattet af registreringsafgiftslovens § 5, stk. 1, hvor afgiftssatsen udgør 95 pct. af køretøjets værdi ud over 12.100 kr. For varebiler over to tons, som er omfattet af registreringsafgiftslovens § 5, stk. 3 og 5, og hvor afgiften udgør 30 pct. af værdien over 30.000 kr. betales ikke afgift for anvendelse her i landet.

Dansk registrerede motordrevne køretøjer skal i henhold til § 105, stk. 1, i færdselsloven (lovbekendtgørelse nr. 735 af 24. august 1992 som ændret ved lov nr. 317 af 17. maj 1995) være ansvarsforsikret i et selskab, der har Finanstilsynets tilladelse til at drive for-