

| | | |
|---|--|---|
| <p>Skibsværftsforeningen</p> <p>Skibsværftsforeningen henviser tillige til svaret fra Erhvervenes Skatsekretariat</p> | <p>Forslaget som skitseret indebærer væsentlige omkostningsforhøjelser for skibsværfterne, dersom afgiften af pantebreve skal beregnes af pålydende i stedet for af pantets værdi, og adgangen til at lade pantebreve vandre afgiftsfrit ophæves. Adgangen til at berigtige afgiften af værdierklærede pantebreve bør bevares for skibe.</p> | <p>Forslaget må ses i sin helhed, hvor erhvervslivet tilgodeses ved afskaffelsen af en række stempelafgifter i forbindelse med lån, der ikke er pantsikrede, garantistillelse mv. Til gengæld må en række stempelbefrielse ophæves for at opnå provenuneutralitet. Forslaget viderefører reglerne for flådepant, det vil sige at et rederi afgiftsfrit kan inddrage ny tonnage under et registreret pantebrev, der har pant i en række skibe for samme beløb. Det fremgår af § 11, stk. 4, og bemærkningerne hertil, at der er indsat en bestemmelse svarende til § 5, stk. 4, om pant i erhvervsaktiver bortset fra fast ejendom</p> |
| <p>Vækstfonden</p> | <p>Adgangen til at berigtige afgiften af værdierklærede pantebreve bør bevares for pantebreve, der stilles til sikkerhed overfor Vækstfonden.</p> | <p>Forslaget må ses i sin helhed, hvor erhvervslivet tilgodeses ved afskaffelsen af en række stempelafgifter i forbindelse med lån, der ikke er pantsikrede, garantistillelse mv. mv. Forslaget lægger særlig vægt på at afskaffe adgangen til at stemple efter pantets værdi, selvom pantesummen er større.</p> |