

<p>Erhvervenes Skatteseekretariat</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dansk Industri • Danske Entreprenører • Rederiforeningen 	<p>Forslaget om en forenkling af stempeloven hilses velkomment.</p> <p>Skibsfarten og luftfarten bør dog fritages for afgifter af konkurrencemæssige grunde.</p> <p>Adgangen til at berigtige afgiften af værdierklærede pantebrevne bør bevares, ligesom adgangen til at opnå afgiftsfrihed ved kontrakaution.</p> <p>Flypantebrevne bør have samme lempelser som skibe efter § 11, stk.4.</p>	<p>Der er i forslaget lagt afgørelse på at afskaffe adgangen til at stemple et pantebrev efter pantets værdi, selvom pantesummen er større. Det gælder også adgangen til stempefrit at udstedes pantebrevne til sikkerhed for kontrakaution.</p> <p>Ved lovforslaget ligestilles fly med skibe ved at indarbejdes en bestemmelse i § 12, der svarer til § 11, stk. 4, jfr. § 5, stk. 4, om ændringer i pant i erhvervsaktiver bortset fra fast ejendom.</p>
<p>Landbrugsrådet</p> <ul style="list-style-type: none"> • De Danske Landboforeninger • Dansk Familielandbrug • Dansk Erhvervsgartnerforening 	<p>Forslaget er som udgangspunkt positivt, men det har en række uheldige virkninger for landbruget.</p> <p>Høstpantebrevne fordyres og de bør fortsat være afgiftsfri, når de anvendes til yderligere sikkerhed for finansiering af driftsfællesskaber.</p> <p>Der bør afgiftsfrit kunne inddrages yderligere pant ved sambelåning af landbrugsejendomme.</p>	<p>Der er taget hensyn til erhvervsforhold i § 5, stk. 4, der eksempelvis omfatter minkavlere, der stiller pant i den skiftende besætning af mink.</p> <p>Inddragelse af yderligere pant i fast ejendom udløser afgift efter § 5, stk. 1, og § 7.</p> <p>Der kan ikke tages hensyn til særlige brancher, herunder ved høstpantebrevne og skadesløsbrevne, hvis der skal sikres ens og lave satser for alle.</p>