

79. For så vidt angår overflyvninger, som gennemføres i henhold til paragraf 71 og 72, må følgende udstyr anvendes om bord på flyet:

- a) feltkikkert;
- b) udstyr til passiv lokalitetsbestemmelse;
- c) videokameraer; og
- d) håndholdte fastbilledkameraer.

80. For så vidt angår enhver yderligere overflyvning, som gennemføres i henhold til paragraf 73, må inspektører om bord på flyet også anvende bærbart udstyr, som er let at installere, til:

- a) multi-spektrale (inklusive infrarøde) billeder;
- b) gamma spektroskopi; og
- c) magnetisk feltkortlægning.

81. Overflyvninger skal gennemføres med et relativt langsomt flyvende fly med faste eller roterende vinger. Flyet skal give et bredt og frit udsyn mod overfladen nedenunder.

82. Den inspicerede deltagerstat skal have ret til at stille sit eget fly til rådighed, som er udstyret på forhånd efter behov og i overensstemmelse med de tekniske krav i den relevante operationelle vejledning, samt besætning. Iøvrigt skal flyet stilles til rådighed eller lejes af Det Tekniske Sekretariat.

83. I tilfælde af at flyet er stillet til rådighed eller lejet af Det Tekniske Sekretariat, skal den inspicerede deltagerstat have ret til at kontrollere flyet med henblik på at sikre, at det er udstyret med godkendt inspektionsudstyr. En sådan kontrol skal være afsluttet inden for den i paragraf 57 specificerede tidsramme.

84. Personellet om bord på flyet skal bestå af:

- a) det minimale antal flybesætningsmedlemmer, som er foreneligt med en sikker brug af flyet;
- b) højst fire medlemmer af inspektionsholdet;
- c) højst to repræsentanter for den inspicerede deltagerstat;
- d) eventuelt en observatør, under forudsætning af den inspicerede deltagerstats indforståelse; og
- e) en tolk, om nødvendigt.

79. For the overflight conducted pursuant to paragraphs 71 and 72, the following equipment may be used on board the aircraft:

- (a) Field glasses;
- (b) Passive location-finding equipment;
- (c) Video cameras; and
- (d) Hand-held still cameras.

80. For any additional overflights conducted pursuant to paragraph 73, inspectors on board the aircraft may also use portable, easily installed equipment for:

- (a) Multi-spectral (including infrared) imagery;
- (b) Gamma spectroscopy; and
- (c) Magnetic field mapping.

81. Overflights shall be conducted with a relatively slow fixed or rotary wing aircraft. The aircraft shall afford a broad, unobstructed view of the surface below.

82. The inspected State Party shall have the right to provide its own aircraft, pre-equipped as appropriate in accordance with the technical requirements of the relevant operational manual, and crew. Otherwise, the aircraft shall be provided or rented by the Technical Secretariat.

83. If the aircraft is provided or rented by the Technical Secretariat, the inspected State Party shall have the right to check the aircraft to ensure that it is equipped with approved inspection equipment. Such checking shall be completed within the time-frame specified in paragraph 57.

84. Personnel on board the aircraft shall consist of:

- (a) The minimum number of flight crew consistent with the safe operation of the aircraft;
- (b) Up to four members of the inspection team;
- (c) Up to two representatives of the inspected State Party;
- (d) An observer, if any, subject to the agreement of the inspected State Party; and
- (e) An interpreter, if necessary.