

72. Overflyvningen skal gennemføres så hurtigt som praktisk muligt. Den samlede varighed af overflyvningen over inspektionsområdet må højst være 12 timer.

73. Yderligere overflyvninger, hvorunder der anvendes det i paragraf 79 og 80 specificerede udstyr, kan gennemføres efter godkendelse af den inspicerede deltagerstat.

74. Det område, som dækkes af overflyvninger, må ikke strække sig ud over inspektionsområdet.

75. Den inspicerede deltagerstat skal have ret til at pålægge begrænsninger eller i undtagelsestilfælde og med rimelig begrundelse forbud mod overflyvning af sensitive områder, som ikke har nogen sammenhæng med inspektionens formål. Begrænsningerne kan vedrøre flyvehøjden, antallet af passager og rundflyvninger, varigheden af omkredsning, flytype, antallet af ombordværende inspektører, samt typen af målinger eller observationer. I tilfælde af at inspektionsholdet finder, at begrænsningerne eller forbudene vedrørende overflyvningerne af sensitive områder vil kunne forhindre opfyldelsen af dets mandat, skal den inspicerede deltagerstat gøre ethvert rimeligt forsøg på at stille alternative inspektionssmidler til rådighed.

76. Overflyvninger skal gennemføres i henhold til en flyveplan, som er behørigt indgivet og godkendt i overensstemmelse med den inspicerede deltagerstats luftfartsbestemmelser og -regulativer. Den inspicerede deltagerstats flysikkerhedsbestemmelser skal nøje overholdes under alle flyoperationer.

77. Under overflyvninger bør landinger normalt kun tillades for opstilling og genoptankning.

78. Overflyvninger skal foretages i de flyhøjder, som inspektionsholdet har anmodet om, og som er i overensstemmelse med de aktiviteter, som skal gennemføres, sigtbarhedsforhold, samt den inspicerede deltagerstats luftfarts- og sikkerhedsregulativer og dens ret til at beskytte sensitive oplysninger, som ikke har nogen sammenhæng med inspektionens formål. Overflyvninger må gennemføres i en maksimal højde af op til 1.500 meter over jorden.

72. The overflight shall be conducted as soon as practically possible. The total duration of the overflight over the inspection area shall be no more than 12 hours.

73. Additional overflights using equipment specified in paragraphs 79 and 80 may be conducted subject to the agreement of the inspected State Party.

74. The area to be covered by overflights shall not extend beyond the inspection area.

75. The inspected State Party shall have the right to impose restrictions or, in exceptional cases and with reasonable justification, prohibitions on the overflight of sensitive sites not related to the purpose of the inspection. Restrictions may relate to the flight altitude, the number of passes and circling, the duration of hovering, the type of aircraft, the number of inspectors on board, and the type of measurements or observations. If the inspection team considers that the restrictions or prohibitions on the overflight of sensitive sites may impede the fulfilment of its mandate, the inspected State Party shall make every reasonable effort to provide alternative means of inspection.

76. Overflights shall be conducted according to a flight plan duly filed and approved in accordance with aviation rules and regulations of the inspected State Party. Flight safety regulations of the inspected State Party shall be strictly observed throughout all flying operations.

77. During overflights landing should normally be authorized only for purposes of staging or refueling.

78. Overflights shall be conducted at altitudes as requested by the inspection team consistent with the activities to be conducted, visibility conditions, as well as the aviation and the safety regulations of the inspected State Party and its right to protect sensitive information not related to the purposes of the inspection. Overflights shall be conducted up to a maximum altitude of 1500 metres above the surface.