

*Indrejsesteder*

32. Enhver deltagerstat skal udpege sine indrejsesteder og skal give de nødvendige oplysninger til Det Tekniske Sekretariat senest 30 dage efter, at denne Traktat træder i kraft for den pågældende deltagerstats vedkommende. Disse indrejsesteder skal være således beliggende, at inspektionsholdet kan nå frem til et hvilket som helst inspektionsområde fra mindst ét indrejsested inden for 24 timer. Indrejsestedernes beliggenhed skal meddeles alle deltagerstaterne af Det Tekniske Sekretariat. Indrejsesteder vil også kunne tjene som udrejsesteder.

33. Enhver deltagerstat kan ændre sine indrejsesteder ved at give meddelelse om en sådan ændring til Det Tekniske Sekretariat. Ændringer skal træde i kraft 30 dage efter, at Det Tekniske Sekretariat har modtaget en sådan meddelelse, for at muliggøre behørig underretning af alle deltagerstater.

34. Såfremt Det Tekniske Sekretariat finder, at antallet af indrejsesteder er utilstrækkeligt for en rettidig gennemførelse af inspektioner, eller at de af en deltagerstat foreslåede ændringer af indrejsestederne ville hindre en sådan rettidig gennemførelse af inspektioner, skal det indlede konsultationer med den pågældende deltagerstat med henblik på at løse problemet.

*Foranstaltninger vedrørende anvendelse af ikke-ordinære fly*

35. I tilfælde af at det ikke vil være muligt at nå frem til indrejsestedet i tide ved anvendelse af ordinære rutefly, vil et inspektionshold kunne anvende ikke-ordinære fly. Senest 30 dage efter, at denne Traktat træder i kraft for den pågældende deltagerstats vedkommende, skal enhver deltagerstat meddele Det Tekniske Sekretariat nummeret på den permanente diplomatiske landingstilladelse for ikke-ordinære fly, som transporterer inspektionshold og nødvendigt inspektionsudstyr. Ruterne, der anvendes af flyene, skal følge etablerede internationale flyruter, som deltagerstaten og Det Tekniske Sekretariat er blevet enige om som grundlag for en sådan diplomatisk landingstilladelse.

*Points of Entry*

32. Each State Party shall designate its points of entry and shall supply the required information to the Technical Secretariat no later than 30 days after this Treaty enters into force for it. These points of entry shall be such that the inspection team can reach any inspection area from at least one point of entry within 24 hours. Locations of points of entry shall be provided to all States Parties by the Technical Secretariat. Points of entry may also serve as points of exit.

33. Each State Party may change its points of entry by giving notice of such change to the Technical Secretariat. Changes shall become effective 30 days after the Technical Secretariat receives such notification, to allow appropriate notification to all States Parties.

34. If the Technical Secretariat considers that there are insufficient points of entry for the timely conduct of inspections or that changes to the points of entry proposed by a State Party would hamper such timely conduct of inspections, it shall enter into consultations with the State Party concerned to resolve the problem.

*Arrangements for Use of Non-Scheduled Aircraft*

35. Where timely travel to the point of entry is not feasible using scheduled commercial flights, an inspection team may utilize non-scheduled aircraft. No later than 30 days after this Treaty enters into force for it, each State Party shall inform the Technical Secretariat of the standing diplomatic clearance number for non-scheduled aircraft transporting an inspection team and equipment necessary for inspection. Aircraft routings shall be along established international airways that are agreed upon between the State Party and the Technical Secretariat as the basis for such diplomatic clearance.