

Receiving State concerning compulsory insurance of holders of motor vehicles.

(3) Official vehicles and trailers of the Headquarters shall receive the same treatment as service vehicles of the Polish Armed Forces with regard to fees and tolls for road use.

(4) The competent authorities of the Receiving State shall, in respect of motor vehicles and trailers of the Headquarters, grant exemptions from regulations of the Receiving State concerning the construction, design and equipment of motor vehicles and trailers, with due regard to public safety and order, if such exemption is necessary for the fulfilment of the function of the Headquarters.

(5) Deviations from the regulations governing conduct in road traffic shall be permitted to the Headquarters on such conditions and to such extent as are permitted to the Armed Forces of the Receiving State, if the vehicles and trailers are clearly marked as belonging to the Headquarters.

Article 17

Security

(1) NATO classified materiel within the Corps shall be treated and protected in accordance with applicable NATO security provisions.

(2) The Headquarters will develop common implementing regulations in the field of security including security of information technology (IT Security) for approval by competent national authorities.

(3) The Contracting Parties shall co-operate in the implementation of this Article and support each other in assuring its application.

Article 18

Personal Data Protection

(1) Personal data shall be passed and processed solely for the purposes envisaged in the NATO SOFA and in this Convention. Restrictions in possible applications based on the legislation of the Contracting Party supplying the information shall be observed. The Contracting Parties shall agree on common regulations on collection, processing and use of personal data.

modtagerlandets regler vedrørende obligatorisk forsikring for indehavere af motorkøretøjer.

3. Hovedkvarterets officielle køretøjer skal behandles efter samme regler om betaling og afgifter for brug af vejnettet, som gælder for køretøjer, der tilhører de polske væbnede styrker.

4. Modtagerlandets kompetente myndigheder skal undtage hovedkvarterets motorkøretøjer og anhængere fra modtagerlandets regler om konstruktion, design og udstyr af motorkøretøjer og anhængere, i det omfang dette er nødvendigt for, at hovedkvarteret kan varetage sine opgaver, idet der skal tages behørigt hensyn til offentlig orden og sikkerhed.

5. Afvigelser fra regler om adfærd i trafikken skal tillades hovedkvarteret på sådanne betingelser og i et sådant omfang, som gives modtagerlandets væbnede styrker, hvis køretøjer og anhængere er klart markeret som tilhørende hovedkvarteret.

Artikel 17

Sikkerhed

1. NATO klassificeret materiale skal inden for korpset behandles i overensstemmelse med relevante NATO sikkerhedsbestemmelser.

2. Hovedkvarteret vil udarbejde fælles implementeringsbestemmelser vedrørende sikkerhed, herunder for informations teknologi (IT sikkerhed), som godkendes af de kompetente nationale myndigheder.

3. De kontraherende parter skal samarbejde om implementeringen af denne artikel og bistå hinanden i at sikre dens overholdelse.

Artikel 18

Beskyttelse af personlige data

1. Personlige data må alene videregives og bearbejdes til de formål, der er nævnt i NATO SOFA'en og i denne konvention. Restriktioner i national lovgivning hos den kontraherende part, som afgiver oplysningerne, skal iagttages. De kontraherende parter skal aftale fælles regler om indsamling, bearbejdning og brug af personlige data.