

*Gældende formulering**Lovforslaget***§ 2. ---**

Stk. 2. Hvert amtsråd uden for hovedstadsområdet udarbejder på grundlag af dels den i stk. 1 nævnte beskrivelse, dels forslag fra kommunalbestyrelserne inden for amtskommunen, en plan for den lokale og regionale kollektive persontrafik i amtskommunen. Forinden planen vedtages, forhandles der om indholdet med amtsrådene i de tilstødende amtskommuner eller, hvis disse er beliggende inden for hovedstadsområdet, Hovedstadsrådets Trafiksel-skab, Banestyrelsen samt de jernbanevirksomheder, der driver trafik i amtskommunen, Landsforeningen Danmarks Bilruter og de virksomheder, der udfører fly- eller færgetrafik til amtskommunen.

Stk. 3. ---

2. I § 2, stk. 2, ændres »Landsforeningen Danmarks Bilruter« til: »Danske Busvognmænd«.

§ 4

Stk. 1. Loven træder i kraft den 1. juli 1999.

Stk. 2. Samtidig ophæves lov nr. 254 af 22. maj 1974 om international buskørsel.

Stk. 3. Tilladelser, udstedt i henhold til § 11, stk. 1, i lov om buskørsel, jf. lovebekendtgørelse nr. 1270 af 16. december 1996, og i henhold til § 1 i lov nr. 254 af 22. maj 1974 om international buskørsel, forbliver i kraft efter deres indhold.

Stk. 4. Tilladelser, udstedt i henhold til § 3, nr. 4, i lov om buskørsel, jf. lovebekendtgørelse nr. 1270 af 16. december 1996, forbliver i kraft efter deres indhold. Færdselsstyrelsen træffer efter ansøgning afgørelse om ændring af vilkår i disse tilladelser. Færdselsstyrelsen træffer afgørelse om ændring af vilkår, hvor en busrute går over Kattegat, uanset om bussen overføres eller ønskes overført med færgen eller ej.

§ 5

Forslag til revision af § 3, stk. 1, nr. 4, og § 18 a i lov om buskørsel fremsættes for Folketinget senest i begyndelsen af folketingsåret 2002-03.«.