

Gældende formulering

§ 2. HT's nettoudgift til busdriften dækkes af de i § 1 nævnte kommuner og amtskommuner.

§ 3. HT foretager løbende udbud af den i § 1 nævnte buskørsel. Senest den 1. juli 2002 skal hele kørslen udføres på grundlag af udbud.

Stk. 2. Buskørslen kan udføres af statslige eller private virksomheder, herunder det i § 3 a nævnte aktieselskab.

Stk. 3. HT kan fortsat som led i HT's udviklings- og forsøgsprojekter m.v. eje et begrænset antal busser

Stk. 4. Kontrakter om kørsel indgås for et tidsrum af højst 8 år.

§ 5. ---

Stk. 2. Planen skal angive retningslinier for anlæg, linieføring, kørselsomfang og køreplanlægning for den trafik, der udføres som almindelig rutekørsel med bus, og af jernbanevirksomheder med tog, der alene betjener hovedstadsområdet, samt af de i stk. 1 nævnte letbaneselskaber med tog.

6. HT fastsætter takster og billetteringssystem for rejser med bus og tog, der alene fortages inden for hovedstadsområdet, samt med letbanerne.

Lovforslaget

3. I § 2, *stk. 1*, indsættes efter »busdriften«: »og driften af vandbusser«.

4. § 3, *stk. 2*, ophæves og i stedet indsættes:

»Stk. 2. Den i § 1, *stk. 1*, nævnte vandbusdrift skal udføres på grundlag af udbud.

Stk. 3. Buskørslen og vandbusdriften kan udføres af statslige eller private virksomheder, herunder det i § 3 a nævnte aktieselskab.«.

Stk. 3-4 bliver herefter *stk. 4-5*.

5. I § 3 indsættes som *stk. 6*:

»Stk. 6. Kontrakter om drift af vandbusser indgås for et tidsrum af højst 5 år.«.

6. I § 5, *stk. 2*, indsættes som 2. *pkt.*:

»Endvidere skal planen angive principperne for eventuel vandbusdrift.«.

7. I § 6, *stk. 1*, indsættes efter »letbanerne«: »og med vandbus«.

§ 3

I lov om den lokale og regionale kollektive personbefordring uden for hovedstadsområdet, jf. lovbekendtgørelse nr. 493 af 16. juni 1995, som ændret ved § 10 i lov nr. 1230 af 27. december 1996 og § 35 i lov nr. 289 af 18. maj 1998, foretages følgende ændringer:

1. Efter § 1 og før overskriften til *kapitel 2* indsættes:

»§ 1 a. De berørte amtsråd kan for at fremme samordningen af den lokale og regionale kollektive personbefordring i grænseregionerne lade udføre rutekørsel over landets grænse.«.