

## Gældende formulering

## Lovforslaget

## § 18. Trafikministeren kan fastsætte regler om

- 1) anvendelse eller gennemførelse af De Europæiske Fællesskabers forordninger og direktiver om buskørsel med motorkøretøjer samt af tilsvarende aftaler med andre lande,
- 2) undtagelse fra kravet om tilladelse, herunder afgrænsningen mellem erhvervmæssig og ikkeerhvervmæssig personbefordring.
- 3) ansøgningers indhold samt om de økonomiske og faglige krav, en ansøger skal opfylde,
- 4) fremgangsmåden ved udstedelse af tilladelser, herunder om høring af myndigheder og organisationer,
- 5) gebyr for behandling af ansøgninger og for meddelelse af tilladelse og godkendelse,
- 6) afmærkning af køretøjer og kontrolforanstaltninger, herunder for den kørsel, der er undtaget fra kravet om tilladelse samt
- 7) udnyttelse af tilladelse i henhold til § 1 a.

*Stk. 3.* Med hensyn til iværksættelse af tilbageholdelse efter stk. 1 finder retsplejelovens bestemmelser om beslaglæggelse med henblik på konfiskation tilsvarende anvendelse. Tilbageholdelse kan ske, indtil forholdene er bragt i overensstemmelse med de i stk. 2 nævnte bestemmelser.«.

*24. I § 18, stk. 1, nr. 2, ændres: »afgrænsning mellem erhvervmæssig og ikkeerhvervmæssig personbefordring,« til: »tilladelsesfrit udlån, jf. § 1 a, stk. 2,«.*

*25. § 18, stk. 1, nr. 6-7, ophæves og i stedet indsættes:*

*»6) afmærkning af køretøjer og kontrolforanstaltninger, herunder for den kørsel, der er undtaget fra kravet om tilladelse,*

*7) udnyttelse af tilladelse i henhold til § 1 a, samt*

*8) af afgørelse i sager om udstedelse af tilladelse i henhold til § 1, stk. 3, nr. 1, herunder fastsættelse af vilkår for en tilladelse, træffes af de berørte lokale eller regionale myndigheder, jf. § 3, stk. 1, nr. 1 og 2.«.*

*26. Efter § 18 indsættes:*

*»§ 18 a. Trafikministeren bemyndiges til at fravige lovens bestemmelser i forbindelse med konkrete tidsbegrænsede og afgrænsede forsøg med buskørsel under inddragelse af vedkommende tilladelsesudstedende myndigheder. Ministeren kan herunder fastsætte regler om forsøg med offentligt udbud af et begrænset antal kontrakter om rutekørsel over mindst to amtsgrænser (fjernbussler) og om samarbejde i den forbindelse mellem amtskommuner, Københavns og Frederiksberg Kommuner eller trafikselskaber i disse amtskommuner og kommuner.«.*