

hvervet. Der henvises til bemærkningerne til § 1, nr. 29.

Til § 4

Loven foreslås at træde i kraft den 1. juli 1999.

Med bestemmelsen i stk. 2 ophæves lov nr. 254 af 22. maj 1974 om international buskørsel.

Bestemmelsen i stk. 3 om tilladelser udstedt i henhold til den gældende lovgivning har sammenhæng med den ændrede definition af rutekørsel, jf. lovforslagets § 1, nr. 2, og med ophævelsen af lov nr. 254 af 22. maj 1974 om international buskørsel.

Det følger af overgangsbestemmelsen i stk. 4, at tilladelser udstedt i henhold til § 3, nr. 4, i lov om buskørsel, jf. lovbekendtgørelse nr. 1270 af 16. december 1996, forbliver i kraft i henhold til deres indhold. Disse bestemmelsers gyldighedsperiode forventes i øvrigt forlænget, således at de udløber den 31. maj 2003. Forlængelsen foretages af Færdselsstyrelsen, der bliver den kompetente myndighed for så vidt angår ændringer af vilkår i tilladelser til rutekørsel udstedt i henhold til § 3, nr. 4, i den hidtil gældende buslov.

Sidste punktum i stk. 4 har sammenhæng med færresituationen på Kattegat efter indsættelse af hurtigfærger, der ikke kan medtage busser. Således som den gældende buslov er udformet, betyder det, at der ud

over de eksisterende tre tilladelser til fjernbuskørsel mellem Jylland og København af de lokale og regionale myndigheder er blevet udstedt tilladelse til rutekørsel i de tilfælde, hvor bussen ikke overføres med færgen. En sådan opsplitning af de tre busruter i dels fjernbusruter, dels lokale eller regionale busruter er uhensigtsmæssig både for vognmændene og de tilladelsesudstedende myndigheder, idet der ved ændring af vilkårene for kørslen skal indsendes ansøgninger til tre myndigheder, der herefter skal koordinere afgørelserne. Ved at overføre afgørelseskompetencen til Færdselsstyrelsen også i de tilfælde, hvor bussen ikke overføres med færgen, vil disse busruter på ny kun skulle relatere sig til en tilladelsesudstedende myndighed.

Til § 5

Den foreslåede bestemmelse i § 5 indeholder en revisionsbestemmelse, hvorefter forslag om revision af de bestemmelser, der knytter sig til forsøget med udbud af fjernbuskørsel, fremsættes for Folketinget i begyndelsen af folketingsåret 2002-03, dvs. hen mod slutningen af den planlagte forsøgsperiode. Forslag til reviderede bestemmelser vil blive udformet i lyset af de foreløbige erfaringer med den foreslåede forsøgsordning.