

bindelse over Øresund tillige kan lade udføre rutekørsel mellem hovedstadsområdet og Skåne.

Bestemmelsen giver ikke adgang til at iværksætte færgefart over Øresund.

Fastlæggelsen af omfanget af og tidspunkterne for den grænseoverskridende buskørsel skal ske efter drøftelse med de berørte jernbanevirksomheder. Det er hensigten, at jernbanen skal være fundamentet for den kollektive persontrafik over Øresund. Hjemlen tænkes således udelukkende anvendt til at supplere jernbanetrafikken med busser, således f.eks. hvor det ikke vil medføre nogen direkte konkurrence til jernbanetrafikken, således f.eks. på tidspunkter af døgnet, hvor det på grund af ringe passagergrundlag ikke vil kunne betale sig at indsætte tog.

Til nr. 3

Den foreslåede ændring af lovens § 2, stk. 1, er en konsekvens af den foreslåede bestemmelse i nr. 1, hvor der skabes en hjemmel for HT til at drive sejlads med vandbusser.

Efter forslaget vil HT's nettoudgift til driften af vandbusser, ligesom det er tilfældet med HT's nettoudgifter til busdriften, skulle dækkes af de i lovens § 1 nævnte kommuner og amtskommuner.

Bestemmelsen vil ikke være til hinder for, at staten - såfremt der skulle være ønske herom - i kortere eller længere perioder giver økonomisk tilskud til HT's virksomhed.

Til nr. 4

Det følger af forslaget til ny § 3, stk. 2, at al vandbusdrift skal udbydes. Der fastsættes ingen overgangsperioder, hvor HT selv vil kunne drive vandbusvirksomhed.

Som ved HT's udbud af buskørsel overlades det ved bestemmelsen til HT at vælge den fremgangsmåde for udbud, der i den konkrete situation er mest formålstjenlig, f.eks. offentligt udbud, begrænset udbud eller udbud efter forhandling.

HT kan i forbindelse med udbuddet stille krav om, at tilbudsgiveren udfører vandbusdriften med fartøjer, der opfylder nærmere fastsatte standarder. HT kan endvidere i forbindelse med udbuddet stille som vilkår, at investeringer i materiel foretaget af den vindende tilbudsgiver, specielt til brug for driften af den pågældende vandbusrute skal overtages af en efterfølgende vindende tilbudsgiver til en pris, som tager højde for almindelige og sædvanlige afskrivninger af materiel.

Med den foreslåede affattelse af stk. 3 (det hidtidige stk. 2) sidestilles vandbusdrift med buskørsel, således

at vandbusdriften kan udføres af statslige eller private virksomheder.

Til nr. 5

I forslaget til ny § 3, stk. 6, bestemmes, at udbud af kontrakter om drift af vandbusser højst kan ske for 5 år. Grænsen skyldes, at der fra HT's side ventes givet tilskud til vandbusdriften i Københavns Havn. Dette er i overensstemmelse med de regler, der ventes fastsat i lov om færgefart.

Efter kontraktperiodens udløb kan der udbydes en ny kontrakt på lignende eller ændrede vilkår.

Til nr. 6

Det følger af forslaget til ændring af § 5, stk. 2, at vandbusdriften skal indgå i den samlede plan for den kollektive trafik, der skal udarbejdes i henhold til § 5, stk. 1.

Til nr. 7

Det følger af forslaget til ændring af § 6, stk. 1, at rejser med vandbus indgår i det almindelige takstsystem i hovedstadsområdet.

Til § 3

Til nr. 1

For at fremme samordningen af den lokale og regionale kollektive personbefordring over landets grænse foreslås det i lov om den lokale og regionale kollektive personbefordring uden for hovedstadsområdet at skabe mulighed for, at de berørte amtsråd kan lade udføre regional rutekørsel i grænseregionen.

Bestemmelsen er en konsekvens af forslaget § 1, nr. 25, hvor trafikministeren bemyndiges til at henlægge tilladelseskompetencen for så vidt angår international regional rutekørsel til de berørte lokale eller regionale myndigheder.

Der skabes herved mulighed for, at de berørte regionale myndigheder får mulighed for at udvikle den kollektive trafik i takt med det forventede tættere samarbejde over grænsen.

Der åbnes således mulighed for, at de regionale tilladelsesudstedende myndigheder i Sønderjyllands Amtskommune kan lade udføre international regional rutekørsel mellem henholdsvis Sønderjyllands Amtskommune og dele af Slesvig-Holsten.

Den grænseoverskridende buskørsel skal indgå i den planlægning, der er beskrevet i lovens § 2.

Til nr. 2

Den foreslåede ændring er en konsekvens af de strukturelle omlægninger inden for busvognmandser-