

krav, herunder egenkapital, samt faglige kvalifikationer. Med den foreslåede bestemmelse sikres der således samtidig hjemmel til, at Færdselsstyrelsen kan etablere den i direktivet forudsatte stikprøvekontrol på buslovens område.

Bestemmelsen i stk. 5 vedrører muligheden for tilbagekaldelse af tilladelse til rutekørsel, og svarer til bestemmelsen i den nugældende lov. Der tilsigtes således ingen ændring af retstilstanden.

Bestemmelsen i stk. 6, der er ny, er en konsekvens af inkorporeringen af lov om international buskørsel i buslovens bestemmelser. Bestemmelsen svarer til den internationale buslovs § 4, stk. 1, idet det dog bemærkes, at tilbagekaldelse af tilladelsen som følge af førerens eller en anden, der optræder i virksomhedens interesse, overtrædelse af vilkårene for tilladelsen kun kan ske ved grove gentagne overtrædelser af vilkårene.

Med bestemmelsens stk. 7 foreslås der indført tilsvarende bestemmelser om tilbagekaldelse i forhold til busudlejningsvirksomhed. Forslaget er i overensstemmelse med lovens øvrige systematik, hvorefter der stilles de samme krav til busudlejere som til indehavere af tilladelser til erhvervmæssig personbefordring.

Der er dog foretaget visse præciseringer, idet visse dele af det tilbagekaldelsesgrundlag, der kan finde anvendelse på indehavere af tilladelser til erhvervmæssig personbefordring, ikke er relevant i forhold til busudlejere.

Bestemmelsen i stk. 8 præciserer, at tilbagekaldelse af tilladelse og tilbagekaldelse af godkendelse som ansvarlig leder af et selskab kan ske på tid fra 1 til 5 år eller indtil videre. Tilbagekaldelse af en tilladelse eller en godkendelse, der ikke indeholder en angivelse af tidsfrist, skal forstås som en tilbagekaldelse indtil videre.

Da der ikke er nogen antalsbegrænsning med hensyn til tilladelser til erhvervmæssig personbefordring, vil en tilbagekaldelse af en enkelt eller nogle tilladelser have den konsekvens, at der skal forløbe en vis periode - fra 1 til 5 år eller indtil videre - hvor tilladelsesindehaveren ikke kan få udstedt yderligere tilladelser.

Til nr. 16

Den foreslåede nye § 14 a bestemmer, at myndighederne i forbindelse med behandling af sager om tilbagekaldelse skal give tilladelsesindehaveren oplysninger om overtrædelser begået af en fører eller en anden, der optræder i virksomhedens interesse, i forbindelse med udførelse af hvervet.

I forbindelse med en afgørelse om tilbagekaldelse af en tilladelse, som er begrundet i føreres eller andre ansattes grove og gentagne overtrædelser af lovgivningen, er det ud fra almindelige retssikkerhedsmæssige principper vigtigt at sikre, at tilladelsesindehaveren er bekendt med de oplysninger, der kan medføre, at myndighederne træffer afgørelse om tilbagekaldelse.

Politiet skal i henhold til Justitsministeriets cirkulæreskrivelse af 10. september 1997 foretage indberetning af visse overtrædelser af lovgivningen til Færdselsstyrelsen, når en tilladelsesindehaver eller dennes fører straffes for et forhold, der vil kunne få betydning for en vurdering af, om en tilladelse skal tilbagekaldes. Færdselsstyrelsen modtager således oplysning, når en tilladelsesindehaver eller en fører straffes for overtrædelse af færdselslovens bestemmelser om mangler ved køretøjer, kørsel uden kørekort samt hastighedsovertrædelser, reglerne om køre- og hviletid, told- og skattelovgivningen, straffelovgivningen og anden lovgivning.

Indberetning i henhold til Justitsministeriets cirkulæreskrivelse er for så vidt angår overtrædelser af told- og skattelovgivningen, straffelovgivningen og anden lovgivning begrænset til at omfatte overtrædelser, der er sket i tilknytning til driften af buskørselsvirksomheden. Færdselsstyrelsen kan derfor på cirkulæreskrivelsens øvrige lovområder være i besiddelse af oplysninger om strafbare forhold, der ikke umiddelbart er knyttet til overtrædelser begået i forbindelse med udførelse af arbejde i virksomheden. Efter lovforslagets § 1, nr. 15 (buslovens § 14, stk. 2), følger det, at tilbagekaldelse af en tilladelse skal være begrundet i en overtrædelse af lovgivningen, som er sket i forbindelse med udførelsen af den ansattes hverv for tilladelsesindehaveren. I den her foreslåede bestemmelse er der med henvisningen til § 14, stk. 1, nr. 1, foretaget en udtrykkelig afgrænsning af de strafbare forhold, der kan begrunde videregivelse af oplysninger. Videregivelse af oplysninger om føreres eller andre ansattes strafbare forhold til tilladelsesindehaveren kan derfor ikke ske i videre omfang end det anførte, og de nævnte øvrige oplysninger kan således ikke videregives.

Cirkulæreskrivelsen indeholder en række eksempler for så vidt angår overtrædelser af told- og skattelovgivningen, straffelovgivningen og anden lovgivning. Inden for told- og skattelovgivningen vil urigtige eller manglende angivelser over for toldvæsenet og skattesvig være relevant.

Ved videregivelse af oplysninger i nødvendigt omfang forstås videregivelse med henblik på at opfylde