

hvor der blev stillet krav om tilladelse til erhvervs-mæssig personbefordring til alle busser, herunder rutebusser, blev det fastsat, at tilladelser til erhvervs-mæssig personbefordring, der giver ret til at udføre turist- og bestillingskørsel, ligeledes skulle udstedes for et tidsrum af indtil 8 år.

Tilladelser til almindelig rutekørsel udstedes i dag normalt kun af Persontrafikrådet til fjernbuskørsel, idet den øvrige almindelige rutekørsel udføres på grundlag af kontrakter med trafikelskaber eller amtskommuner efter, at kørslen har været i udbud. Disse kontrakter har forskellig varighed. Tilladelser til speciel rutekørsel udstedes på grund af kørslens særlige karakter typisk for en kortere årrække og sjældent med en gyldighed over 5 år.

Ved den nye § 1 b foreslås det, at tidsrummet for gyldigheden af alle tilladelser reduceres til indtil 5 år i lighed med de regler, der gælder på godskørselslovens område.

Det bemærkes, at EF-tilladelser til international buskørsel, der fra juni 1999 skal anvendes i henhold til Rådets forordning (EF) nr. 11/98 af 11. december 1997 om ændring af Rådets forordning (EØF) nr. 684/92 af 16. marts 1992 om fælles regler for international personbefordring med bus, udstedes for en periode på 5 år.

Det følger af lovforslagets til § 1, nr. 22, at en tilladelse til rutekørsel eller international buskørsel bortfalder, hvis en tilladelse til erhvervs-mæssig personbefordring bortfalder, tilbagekaldes eller nægtes fornyet.

Til nr. 2

Efter den nugældende buslov foreligger der rutekørsel, når kørslen udføres regelmæssigt i en bestemt trafikforbindelse. Ifølge forarbejderne til bestemmelsen betyder »regelmæssigt«, at kørslen skal opfylde et trafikbehov, der tidsmæssigt strækker sig over mindst 1 måned og udføres med en vis hyppighed - i almindelighed mindst 1 gang om ugen.

I tidens løb har der imidlertid været tilfælde, hvor der er givet tilladelse til rutekørsel, som reelt har været særkørsel, idet der har været tale om arrangementer, hvor kørslen ikke har været åben for alle, f.eks. museumsbesøg, herregårdsbesøg og lignende. Endvidere har der været givet tilladelse til rutekørsel, hvor den tidsmæssige udstrækning har været af kortere varighed.

Til kørselsarrangementer, der er af rutekørselslignende karakter, men som ikke opfylder kravet om, at kørslen skal strække sig over mindst 1 måned, kan der udstedes tilladelse efter den nugældende buslovs § 11,

stk. 1, der omfatter andre former for buskørsel end rutekørsel, turistkørsel og bestillingskørsel.

Der har i praksis været tilfælde, hvor den tilladelsesudstedende myndighed (kommuner og amtskommuner) har givet tilladelse i henhold til § 11, stk. 1, til rutekørselslignende arrangementer i forbindelse med arrangementer, hvor den tidsmæssige udstrækning har været ganske kort.

Der har endvidere været givet tilladelse til rutekørselslignende arrangementer i forbindelse med enkeltstående arrangementer, f.eks. julemånedskørsel, kræmmermarkeder og musikfestivaler, hvor perioden har været nede på en enkelt dag.

Det foreslås på denne baggrund, at det i selve loven præciseres, at kørslen skal have en udstrækning af mindst 3 kørselsdage, og at kørslen skal udføres med en vis hyppighed - hvorved forstås kørsel mindst 1 gang om ugen.

Der kan således udføres rutekørsel over en periode, der alene strækker sig over tre dage, hvorved ønsket om, at der kan udføres rutekørsel i forbindelse med enkeltstående arrangementer som f.eks. kræmmermarkeder, festivals og lignende, og som ofte strækker sig over tre dage, imødekommes.

Endvidere kan der udføres rutekørsel én gang om ugen i en tre ugers periode, hvorved ønsket om, at der kan udføres rutekørsel i forbindelse med sæsonbetonede begivenheder som f.eks. julemånedskørsel og højsæsonskørsel i sommerhusområder, imødekommes.

Som ny bestemmelse foreslås det i 2. pkt., at hvis der i tilknytning til rutekørslen tilbydes en ekstraindelse bestående i, at der kan købes en billet, der både dækker buskørslen og adgangen til et arrangement, skal det være et krav, at rutekørslen er åben for alle, uanset om man ønsker at benytte sig af tilbudet eller ej. Kørslen skal udføres i en bestemt trafikforbindelse, hvilket betyder, at den eksisterende køreplan ikke må ændres med henblik på udførelse af denne kørsel. Tilbudet skal således indgå som en del af »normalkøreplanen« for en given rute, og der kan således ikke laves midlertidige køreplaner. Hvis det er nødvendigt for en hensigtsmæssig afvikling af kørslen, vil der kunne indsættes dubleringsbusser, som alene må udføre kørsel med den rutføring, som den pågældende rute har ifølge normalkøreplanen. Det vil således ikke være muligt at kombinere rutføringerne for flere busruter ved udførelsen af dubleringskørsel. Der kan både være tale om ordninger i forbindelse med enkeltstående arrangementer, f.eks. sportsbegivenheder og koncerter, hvor der alene er tale om at indsætte dubleringsbusser på allerede eksisterende ruter, eller ord-