

- førstehjælp,
- internationale færdselsregler, og
- almindelig færdighed i og tilstrækkeligt geografisk kendskab til at kunne betjene sig af vejkort og deres registre.

Varigheden af uddannelsen er ca. 37 timer, og den nærmere tilrettelæggelse forestås af Arbejdsmarkedsstyrelsen. Uddannelsen gennemføres på AMU-centrene eller ved de ca. 100 særligt godkendte private kørelærere, hvoraf ca. 50 kan varetage undervisningen til hvide kvalifikationsbeviser og ca. 50 kan varetage undervisningen til både hvide og blå kvalifikationsbeviser. Det er undervisningsstedet, der udsteder kvalifikationsbeviserne på vegne af Arbejdsmarkedsstyrelsen.

Centralregisteret for Motorkøretøjer er ikke i besiddelse af oplysninger om antallet af køretøjer, som vil blive omfattet af ændringen. Det kan dog anslås, at der er ca. 7.000 køretøjer, som er indrettet til flere end 9 personer, føreren medberegnet, og som er registreret til privat buskørsel.

Det er endvidere ikke muligt præcist at angive, hvor mange af køretøjerne, der er indrettet til højst 17 personer, og hvor mange der alene anvendes til rent privat kørsel.

Antallet af førere, der bliver berørt af de skærpede uddannelseskra, er således vanskeligt at angive, men kan formentlig forsigtigt anslås til omkring 5-10.000.

Det understreges i denne forbindelse, at de berørte vil få tid til at indstille sig praktisk og økonomisk på kravet om uddannelse. Det er således hensigten at etablere en særlig indkøringsperiode, som ikke vil være på under 2 år. Den nærmere fastlæggelse heraf vil blive foretaget i forbindelse med en kommende ændring af bekendtgørelse nr. 930 af 21. december 1987 om uddannelse efter arbejdsmiljøloven af visse førere af køretøjer i vejtransport. Det er hensigten, at indkøringsperioden skal løbe fra bekendtgørelsens ikrafttræden.

Der vil i forbindelse med den kommende ændring af den nævnte bekendtgørelse eventuelt tillige blive foretaget en revision af de gældende uddannelses- og erfaringskrav.

Afgrænsningen af den erhvervsmæssige og ikke-erhvervsmæssige personbefordring foreslås på den anførte baggrund ændret på dette punkt, således at sondringerne vedrørende førernes tilknytningsforhold til den, som lader kørslen udføre, efter lovforslagets vedtagelse vil blive ophævet i bekendtgørelsen.

Endvidere vil det i den forbindelse blive overvejet, om det vil være hensigtsmæssigt at stille krav om, at føreren skal følge køre- og hviletidsbestemmelserne,

hvilket vil betyde, at der skal installeres fartskrivere i busserne, herunder også i udlejningsbusser.

Den foreslåede bestemmelse i stk. 5 svarer i det hele til den gældende lovs § 1, stk. 4, og der tilsigtes ingen ændring af retstilstanden.

Ad § 1 a

Bestemmelsen i § 1 a, stk. 1, svarer indholdsmæssigt til den gældende lovs § 1 a, 1. pkt., idet der om Persontrafikrådets kompetence til at udstede tilladelser henvises til forslaget § 1, nr. 3, samt bemærkningerne hertil.

Den foreslåede bestemmelse i § 1 a, stk. 2, afløser den gældende bestemmelse i § 1 a, 3. pkt., og fastlægger således området for det tilladelsesfri udlån af busser direkte i loven.

I lighed med spørgsmålet om afgrænsningen af den erhvervsmæssige personbefordring over for den ikke-erhvervsmæssige personbefordring findes det hensigtsmæssigt, at rækkevidden for det tilladelsesfri udlån af busser fremgår direkte af lovens bestemmelser.

I henhold til den gældende buslovs § 1 a, 3. pkt., kan trafikministeren fastsætte regler om tilladelsesfrit udlån af busser mellem ikke-erhvervsdrivende foreninger, klubber og lignende.

Bemyndigelsen er i dag udnyttet i bekendtgørelse nr. 33 af 15. januar 1997 om buskørsel, hvor det følger af § 5, stk. 2, at foreninger, klubber og lignende sammenslutninger kan udføre ikke-erhvervsmæssig personbefordring i en bus, der vederlagsfrit er stillet til rådighed af en anden forening, klub eller lignende sammenslutning.

De nugældende bestemmelser om tilladelsesfrit udlån omfatter således ikke plejehjem, ældrecentre og lignende institutioner. Efter den foreslåede affattelse af bestemmelsen kan plejehjem, ældrecentre og lignende institutioner af hensyn til kommunernes sociale indsats over for ældre herefter tilladelsesfrit udlåne busser i lighed med de regler, der på nuværende tidspunkt gælder for foreninger, klubber og lignende sammenslutninger.

Ad § 1 b

I henhold til den gældende buslov udstedes tilladelser til erhvervsmæssig personbefordring, busudlejning m.v. og rutekørsel for et tidsrum af indtil 8 år.

Gyldighedsperioden for tilladelser til rutekørsel blev i 1978-loven (lov nr. 115 af 29. marts 1978) fastsat under hensyn til den normale afskrivningsperiode for busmateriel, mens gyldighedsperioden for tilladelser til turist- og bestillingskørsel - ligesom tilladelser på godskørselslovens område - blev fastsat til et tidsrum af indtil 5 år. Ved ændringen af busloven i 1990,